



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**АВТОМОБИЛИ.  
ПАРАМЕТРЫ ПРОХОДИМОСТИ**

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**ГОСТ 22653—77**

**Издание официальное**

Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
Москва**

**РАЗРАБОТАН Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ)**

Зам. директора по научной работе **В. А. Петрушов**  
Руководитель темы **Ю. П. Назаров**  
Исполнители: **С. А. Шуклин, В. С. Никандров**

**ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности**

Член Коллегии **И. В. Орлов**

**ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом технической информации, классификации и кодирования (ВНИИКИ)**

Директор **М. А. Довбенко**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5 августа 1977 г. № 1925

Редактор *Н. Б. Жуковская*  
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*  
Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 22.08.77 Подп. в печ. 28 10.77 0,375 п. л. 0,30 уч.-изд. л. Тир. 12000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов. Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1102

**АВТОМОБИЛИ. ПАРАМЕТРЫ ПРОХОДИМОСТИ.  
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Automobiles. Parameters of trafficability.  
Terms and definitions

**ГОСТ**  
**22653—77**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5 августа 1977 г. № 1925 срок введения установлен

с 01.07 1978 г.

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения параметров проходимости автомобиля.

Установленные настоящим стандартом термины и определения обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены «Ндп».

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

В стандарте приведено справочное приложение терминов, относящихся к проходимости автомобилей.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, недопустимые синонимы — курсивом.



| Термин  | Определение  |
|---|--|
| 1. Специальная масса автомобиля   | Часть массы автомобиля, создающая нормальные нагрузки ведущих колес автомобиля   |
| 2. Коэффициент сцепной массы автомобиля   | Отношение сцепной массы автомобиля к массе автомобиля  |
| 3. Дорожный просвет автомобиля<br>Ндп. Клиренс                                      | Расстояние от одной из наиболее низко расположенных точек автомобиля до опорной поверхности  |
| 4. Передний (задний) свес автомобиля  | Расстояние от крайней точки контура передней (задней) выступающей части автомобиля по длине до плоскости, перпендикулярной опорной поверхности и проходящей через центры передних (задних) колес автомобиля  |
| 5. Угол переднего (заднего) свеса автомобиля<br>Ндп. Угол въезда<br>Угол съезда     | Угол между опорной поверхностью и плоскостью, касательной к окружностям наружных диаметров передних (задних) колес и проходящей через точку контура передней (задней) части автомобиля таким образом, что все остальные точки контура оказываются с внешней стороны этого угла   |
| 6. Продольный радиус проходимости автомобиля<br>Ндп. Радиус продольной проходимости | Радиус цилиндра, касательного к окружностям, описанным динамическим радиусом соседних колес, наиболее разнесенных по базе, и проходящего через точку контура нижней части автомобиля таким образом, что все остальные точки контура оказываются с внешней стороны этого цилиндра |
| 7. Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема                              | Наибольший угол подъема, имеющего протяженность не менее двойной длины автомобиля, и ровную опорную поверхность, преодолеваемого автомобилем без использования инерции, нарушений условий нормальной работы агрегатов и безопасности движения                                    |
| 8. Наибольший угол преодолеваемого автомобилем косогора                             | Наибольший угол косогора с ровной опорной поверхностью, преодолеваемого автомобилем бокового без скольжения колес более чем на ширину профиля шины и без нарушения условий нормальной работы агрегатов и безопасности движения   |
| 9. Удельная мощность автомобиля   | Номинальная мощность двигателя, отнесенная к полной массе автомобиля   |
| 10. Мощность сопротивления качению автомобиля                                       | Мощность, равная сумме мощностей сопротивления качению колес автомобиля  |
| 11. Мощность сопротивления движению автомобиля                                      | Мощность, равная сумме мощностей сопротивления качению автомобиля и мощности, затрачиваемой на преодоление трения в трансмиссии и сопротивлений подъему, инерции, воздуха и прицепа  |

| Термин  | Определение  |
|---|--|
| 12. Мощность колеобразования автомобилем          | Часть мощности сопротивления качению автомобиля, затрачиваемая на деформирование опорной поверхности двигателем автомобиля   |
| 13. Полная сила тяги автомобиля                   | Сила тяги автомобиля, равная сумме сил тяги ведущих колес автомобиля   |
| 14. Свободная сила тяги автомобиля                | Сила тяги автомобиля, равная разности между полной силой тяги автомобиля, равномерно движущегося по горизонтальной опорной поверхности, и суммой силы сопротивления воздуха движению автомобиля и толкающих сил ведомых колес автомобиля |
| 15. Коэффициент свободной тяги автомобиля         | Отношение свободной силы тяги автомобиля к полной массе автомобиля   |
| 16. Сила тяги на крюке автомобиля                 | Сила, приложенная к автомобилю со стороны прицепа  |
| 17. Удельная сила тяги на крюке автомобиля        | Сила тяги на крюке автомобиля, отнесенная к полной массе автомобиля  |
| 18. Тяговая мощность на крюке автомобиля          | Мощность, равная произведению силы тяги на крюке автомобиля на скорость движения автомобиля  |
| 19. Удельная тяговая мощность на крюке автомобиля | Мощность, равная отношению тяговой мощности на крюке автомобиля к полной массе автомобиля  |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

|  |    |
|--|----|
| <i>Клиренс</i>                                       | 3  |
| Коэффициент свободной тяги автомобиля                | 15 |
| Коэффициент сцепной массы автомобиля                 | 2  |
| Мощность на крюке автомобиля тяговая                 | 18 |
| Мощность на крюке автомобиля тяговая удельная        | 19 |
| Масса автомобиля сцепная                             | 1  |
| Мощность автомобиля удельная                         | 9  |
| Мощность колееобразования автомобилем                | 12 |
| Мощность сопротивления движению автомобиля           | 11 |
| Мощность сопротивления качению автомобиля            | 10 |
| Просвет автомобиля дорожный                          | 3  |
| Радиус продольной проходимости                       | 6  |
| Радиус проходимости автомобиля продольный            | 6  |
| Свес автомобиля передний (задний)                    | 4  |
| Сила тяги автомобиля полная                          | 13 |
| Сила тяги автомобиля свободная                       | 14 |
| Сила тяги на крюке автомобиля                        | 16 |
| Сила тяги на крюке автомобиля удельная               | 17 |
| <i>Угол въезда</i>                                   | 5  |
| Угол переднего (заднего) свеса автомобиля            | 5  |
| Угол преодолеваемого автомобилем косогора наибольший | 8  |
| Угол преодолеваемого автомобилем подъема наибольший  | 7  |
| <i>Угол проходимости передний (задний)</i>           | 5  |
| <i>Угол свеса передний (задний)</i>                  | 5  |
| <i>Угол съезда</i>                                   | 5  |

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Справочное

## ТЕРМИНЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

| Термин                                       | Определение  |
|--|--|
| 1. Буксование автомобиля<br>2. Юз автомобиля | Буксование ведущих колес автомобиля<br>Движение автомобиля при наличии юза колес |