



Для служебного пользования

Экз. № 001/2021

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

«___» _____ 2021 г.

М.П.

**ПАСПОРТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

X 000 XX 000

(государственный регистрационный знак)

74.90.15.001.0061017159 ПБТС



Тюмень
2021 г.

1 Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике):

ПАО «Газпром»

(полное и краткое наименование, организационно-правовая форма по
Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм)

625015, Тюменская область, г. Тюмень

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц/Едином государственном реестре
индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес)

Телефон/факс:

адрес электронной почты:

(контактные данные: телефон, факс, адрес электронной почты)

Свидетельство о государственной регистрации №

ОГРН 1027700070518

(регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц/
Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей)

ИНН

(идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

2 Сведения о транспортном средстве (группе транспортных средств) и об осуществляемых перевозках:

Реестровый номер (серия и номер): **АТП 0000000**

Марка, модель: **FREIGHTLINER CENTURY (ФРЕЙТЛАЙНЕР CENTURY)**

Модификация: Грузовой автомобиль

Категория и класс, соответствующие Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»: *N₃*

Идентификационный номер (код VIN): **1FUYSSEB9XL970305**

Идентификационный номер (код VIN) подменных транспортных средств: **Не имеется**

Назначение перевозки (перевозка пассажиров и багажа, перевозка опасных грузов): **перевозка**

опасных грузов: ПРОПАН (класс опасности 2, номер ООН 1978), ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К., такая как смеси А, А01, А02, А0, А1, В1, В2, В или С (класс опасности 2, номер ООН 1965)

Маршрут осуществляемой перевозки (начальный, промежуточный и конечный пункты посадки-высадки пассажиров либо погрузки-выгрузки груза): с. Нижняя Тавда (ул. Тюменская, 57, АГЗС) – региональная а/д (71 ОП МЗ 71Н – 1201) «Тюмень – Нижняя Тавда» – г. Тюмень (71 ОП РЗ 71Н – 1706) «обход г. Тюмени» – Федеральная а/д Р404 (Тюмень – Ханты-Мансийск) – г. Тюмень – ул. Беляева, 35 «В» АГЗС) – Федеральная а/д Р404 «Тюмень – Ханты-Мансийск» – г. Тобольск – Нефтехимический комбинат (71 ОП МЗ 71Н – 1652) – региональная а/д (71-100-ОП РЗ 71-100А – 01) «Иртыш – Ханты-Мансийск – Горноправдинск – Федеральная а/д Р404 «Тюмень – Ханты-Мансийск» – месторождение Приразломное (846 км) с. Нижняя Тавда (ул. Тюменская, 57, АГЗС) – региональная а/д (71 ОП МЗ 71Н – 1201) «Тюмень – Нижняя Тавда» – г. Тюмень (71 ОП РЗ 71Н – 1706) «обход г. Тюмени» – Федеральная а/д «Тюмень – Ханты-Мансийск» – г. Тюмень – ул. Беляева, 35 «В» АГЗС) – Федеральная а/д Р404 «Тюмень – Ханты-Мансийск – региональная а/д (71-100 ОП РЗ 71-100А – 01) «Иртыш – Ханты-Мансийск – Горноправдинск» – Федеральная а/д Р404 – «Тюмень – Ханты-Мансийск» – транспортная развязка на пересечении а/д «Тюмень – Ханты-Мансийск» – региональная а/д (71-100 ОП РЗ 71-100К – 07) «Ханты-Мансийск – аэропорт – объездная г. Ханты-Мансийск – мостовой переход (71-100 ОП РЗ 71-100К – 05) через р. Иртыш – региональная а/д (71-100 ОП РЗ 71-100К – 04) «Ханты-Мансийск – пгт. Талинка» – региональная а/д (71-100 ОП МЗ 71-100Н – 2102) (ул. 29 км, д. 39) с. Нижняя Тавда (ул. Тюменская, д. 57, АГЗС) – региональная а/д (71 ОП МЗ 71Н – 1201) «Тюмень – Нижняя Тавда» – г. Тюмень (714 ОП РЗ 71Н – 1706) «обход г. Тюмени» – Федеральная а/д Р402 «Тюмень – Ишим – Омск» – п. Боровский, 16 км Ялуторовский тракт

Вид осуществляемой перевозки (регулярная, по заказу): - Регулярная

Вид сообщения осуществляемой перевозки (городское и пригородное, междугородное (в границах одного субъекта) и международное): - Междугородное

3 Сведения об оснащённости техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и пункта управления обеспечением транспортной безопасности (при их наличии):

№ п/п	Адрес местонахождения пункта управления	Лицо, назначенное субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за функционирование пункта управления	Наименование технических средств обеспечения транспортной безопасности	Места размещения установленных средств обеспечения транспортной безопасности	Описание и характеристика средств обеспечения транспортной безопасности
1	626022, Тюменская область, Нижнетавдинский район,		Пульт Управление охраны стоянки. Тревожная кнопка вызова ГБР в случае ЧС	Внутри здания охраны ОТБ	Пункт наблюдения с применением средств видеofиксации, с возможностью сохранения записи 5 суток, кнопка вызова службы обеспечения транспортной безопасности
2			Навигация	Кабина автомобиля	Терминал МТ-600 Std гибридный приемник GPS/ГЛОНАСС с двумя держателями для SIM-карт, предназначен для осуществления оперативного контроля транспортного средства в системах мониторинга транспорта

					Для передачи данных, приема голосовых вызовов и SMS-команд используется сотовый канал связи GSM
3			Видеореги- ратор	Кабина авто- мобиля	Fujida Karma. Ви- деореги- ратор с функцией обра- ботки, накопле- ния и хранения информации в течение 30 суток
4			Устройство ограничения скорости «На- дёжный конт- роль»	Под панелью приборов ав- томобиля	ТИП НК 80 ин- формирует свето- вым и звуковым индикаторами о приближении значения ограни- чения скорости транспортного средства. Имеет функцию «кик-дауна» - от- ключается при резком нажатии педали акселера- тора «в пол». От- ключение длится 30 секунд. Имеет встроен- ный CAN- адаптер, позволя- ет активировать устройство огра- ничения скорости по результатам любых данных (событий), нахо- дящихся в CAN-

					<p>линии автомобиля, начиная от ремня безопасности и лампочки давления масла, заканчивая превышением допустимой массы груза (считывание информации с CAN-линии осуществляется безопасным бесконтактным способом).</p> <p>УОС НК 80 поддерживает более 350 сценариев ограничения скорости транспортного средства.</p>
--	--	--	--	--	--

4 Меры, осуществляемые субъектом транспортной инфраструктуры, по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств), направленные на реализацию установленных требований:

4.1 При уровне безопасности N1 (постоянный) (применяемые меры с их описанием):

4.2 При объявлении (установлении) уровня безопасности N2 (применяемые меры, включая дополнительные меры с их описанием):

4.3 При объявлении (установлении) уровня безопасности N3 (применяемые меры, включая дополнительные меры с их описанием):

- назначение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства;
- представление в Федеральное дорожное агентство полной и достоверной информации для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- разработка, утверждение и направление в Федеральное дорожное агентство настоящего паспорта;
- проведение силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотра транспортного средства перед его выходом на маршрут, после погрузки-выгрузки и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;
- оснащение транспортного средства техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза; оповещения и связи; обработки, накопления и хранения видеoinформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- обеспечение непрерывного функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности в период осуществления перевозки груза;
- при обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства путем визуального контроля выявляются попытки перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства;
- обеспечение устойчивой связи сил обеспечения транспортной безопасности, экипажа транспортного средства, находящихся на транспортном средстве, с лицом (лицами), ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии).
- обеспечение непрерывного функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности в период нахождения транспортного средства на маршруте
- обеспечение непрерывного круглосуточного функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- прекращение перевозки при необходимости на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства;

- обеспечение защиты транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;
- обеспечение обращения со сведениями, содержащимися в настоящем паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- реализация мер, предусмотренных настоящим паспортом, не позднее одного года с даты вступления в силу Постановления Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- обеспечение доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- проверку лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- недопущение к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- обеспечение подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика);
- информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся;
- внесение изменений (дополнений) в настоящий паспорт в установленном порядке;
- незамедлительное информирование Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;
- незамедлительное объявление (установление) и отмену уровня безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмеша-

тельства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- реализацию предусмотренных паспортом дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

- обеспечение наличия у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства;

- установление границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;

- осуществление проверки информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

- обеспечение защиты технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

- обеспечение силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирования на подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства, в том числе посредством передачи тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, либо в пункт управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии);

- ограничение доступа пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства;

- проведение как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;

- определение организационно-распорядительным документом: перечня штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства; перечня штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением

транспортной безопасности транспортных средств; перечня штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).

5 Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) ответственными за обеспечение транспортной безопасности:

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике):

Должность: Руководитель, номер аттестата ИТБ № 33816, следующая переквалификация 2022 год.

Тел. мобильный:

Факс:

Адрес электронной почты:

Номер и дата приказа о назначении: № от 15.01.2020 года

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, назначенного субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств:, номер аттестата ТБ № 33834, следующая переквалификация 2022 год.

Тел. мобильный:

Факс:

Адрес электронной почты:

Номер и дата приказа, распоряжения, решения о назначении: № от 16.01.2020 года

Приложение 1

Результаты обследования и изучения реализуемых на транспортном средстве мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства

- 1 Описание эксплуатации ТС: Коммерческая эксплуатация
- 2 Описание обследования ТС: ЕТО в соответствии с РЭ
- 3 Описание обследования технических характеристик ТС: В соответствии с ГОСТ 33997-2016
- 4 Описание обследования технической документации на бортовое оборудование ТС: Проверяется соответствие устройства с прилагаемой, сопроводительной технической документацией, руководство по эксплуатации, паспорт, спецификация и работоспособность.
- 5 Описание эксплуатации (порядка функционирования) ТС: Перевозка опасных грузов: ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, в соответствии с маршрутом и ТПН
- 6 Представление результатов: Отчет по установленной форме СТИ

№ п/п	Описание применяемых на транспортном средстве мер	Отметка о выполнении (выполнено/ не выполнено)
1	Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	выполнено
2	Назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;	выполнено
3	Представить в Федеральное дорожное агентство полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	не выполнено
4	Обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных настоящим документом случаях - подразделениями транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.	
5	Устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства;	выполнено
6	Оснащать транспортное средство в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	выполнено

7	Обеспечить обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства	выполнено
8	Реализовать меры, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее одного года с даты вступления в силу настоящего документа для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) - не позднее одного года с даты приобретения (введения) в эксплуатацию.	не выполнено
9	Обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	выполнено
10	Проверять лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.	выполнено
11	Незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;	не выполнено
12	Обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;	выполнено
13	В соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечить силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершению актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, либо в пункт управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии);	выполнено
14	Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год;	не выполнено
15	Организационно-распорядительным документом определить: перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства; перечень штатных должностей персонала, непосредственно свя-	выполнено

	занного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств; перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).	
16	<p>Утвердить и внедрить внутри объекта СТИ порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в соответствии с приложением №3 к порядку о представляемой информации об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и приложения № 4 к порядку о Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>	выполнено

Приложение 2

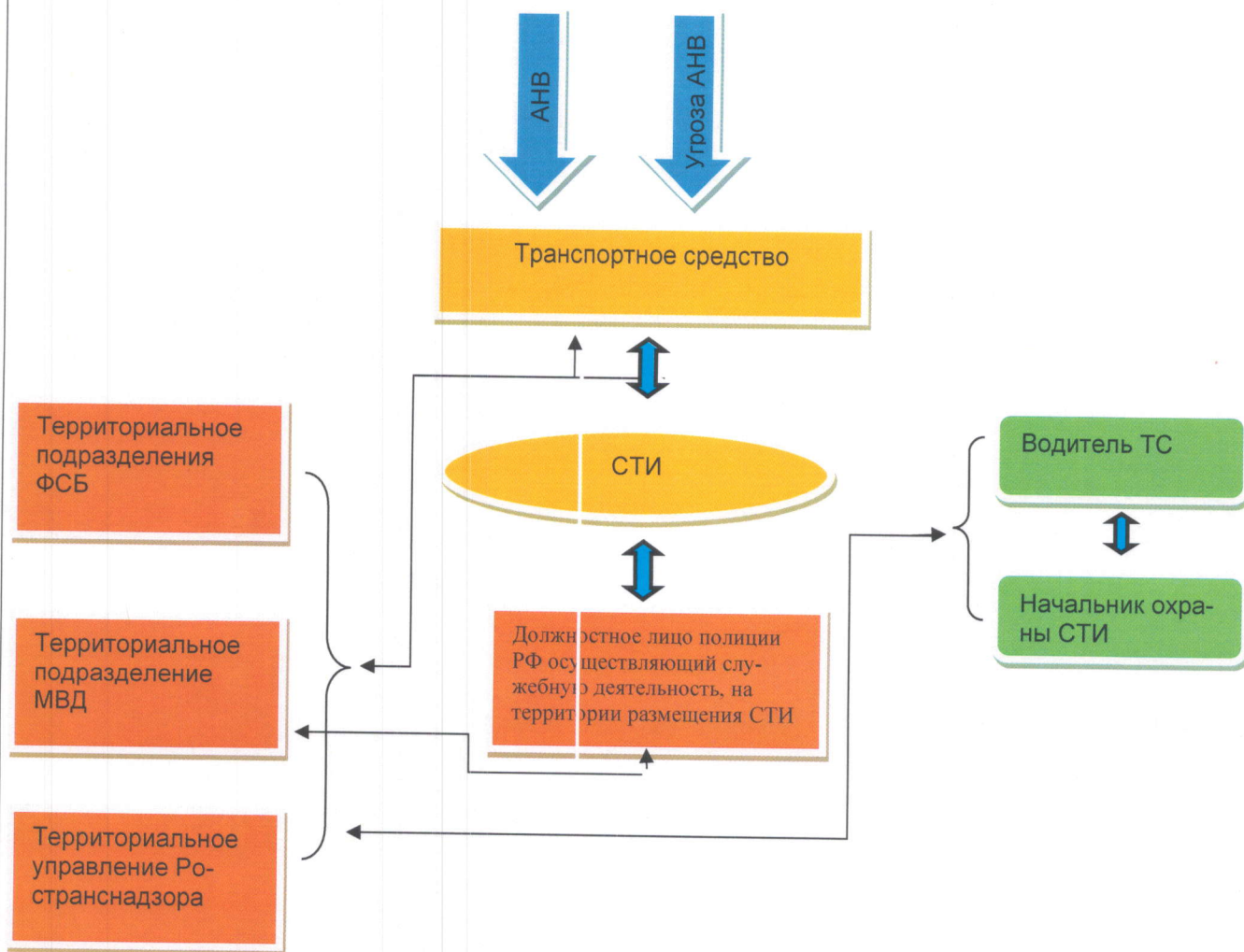
**Копии договоров с подразделениями транспортной безопасности
либо положение (устав) подразделения транспортной безопасности транспортного
средства (в случаях привлечения их к защите)**

Договор № 625 от 01.01.2021: Общество с ограниченной ответственностью Негосударственное (Частное) охранное предприятие "" Приложение к документации №1

Примечание – Копии договоров с подразделениями транспортной безопасности прилагаются в течении 6 месяцев с даты утверждения настоящего паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства)

Приложение 3

Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства



Приложение 4

Перечень штатных должностей лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства

Устанавливается приказом по ИП Черный В. И. «Об утверждении перечня штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС, штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС, перечень штатных должностей персонала юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)» Приказ № от 16.01.2020.

Включает:

- перечень должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС;
- перечень должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС с предоставлением выписки из Реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (образец на сайте Росавтодора) и нормативно правовыми актами РФ, на основании которых проводилась проверка (Закон и постановление Правительства РФ № 1257);
- перечень должностей работников юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ТС (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)

Приложение 5

Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства, обеспечивающие реализацию порядка, предусмотренного пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»

Информирование осуществляется в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (с изменениями на 20 февраля 2012 года)

В порядке представляется информация:

- о незамедлительном информировании Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;
- о проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Приложение 6

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и экипажа транспортного средства информации об изменении уровней безопасности транспортного средства

1 Представляется информация:

- о доведении до сил обеспечения транспортной безопасности ТС, информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию (незамедлительно объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства);

- о дополнительных мероприятиях при введении второго и третьего уровней безопасности для ТС и реализации предусмотренных паспортом транспортного средства дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства);

- действия сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства при реагировании на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

- об организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на транспортном средстве, на объектах транспортной инфраструктуры с которыми имеется технологическое взаимодействие, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности»:

виды связи, применяемые на ТС, схема связи; организация связи на ТС в интересах сил обеспечения транспортной безопасности при введении второго и третьего уровней безопасности на ТС;

поддержания средств связи в постоянной готовности к использованию;

оповещения сил обеспечения транспортной безопасности;

- взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры с которыми имеется технологическое взаимодействие, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (далее – взаимодействие), а также порядок взаимодействия меж-

ду силами обеспечения транспортной безопасности ТС и силами обеспечения транспортной безопасности других ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Примечание – Указываются мероприятия с описанием алгоритма оповещения и порядка взаимодействия (указываются должности персонала, их действия с учетом временного интервала и номера телефонов).

- о проведении как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учений и тренировок.

2 Прописывается организация проведения, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации настоящего паспорта.

Периодичность не реже одного раза в год.

3 Указываются темы и сроки проведения учений и тренировок, силы и средства, привлекаемые на учения и тренировки, и должностные лица СТИ и/или ТС, ответственные за проведение учений и тренировок.

Приложение 7

Правила доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, обеспечивающие реализацию порядка,

предусмотренного частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности»

Допуск работников субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (группе объектов транспортной инфраструктуры), и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве (группе транспортных средств), и (или) руководителя специализированной организации (далее - ответственные лица).

Допускается обращение с информацией ограниченного доступа:

а) исполнителями работ на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности, и (или) руководителя специализированной организации;

б) силами обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве и силами обеспечения транспортной безопасности на других объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения взаимодействия между указанными силами.

Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляются на бумажных и иных материальных носителях - гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и

иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее - носители информации ограниченного доступа).

Прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа осуществляются должностными лицами, уполномоченными на их прием и учет на основании письменного распоряжения ответственного лица.

На носителях информации ограниченного доступа проставляется пометка "Для служебного пользования". Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

Носители информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования":

- а) учитываются в журналах учета или путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа;
- б) находятся на балансе субъекта транспортной инфраструктуры и (или) специализированной организации;
- в) пересылаются по сетям связи, обеспечивающим защиту от несанкционированного доступа к ним и защиту передаваемой по ним информации, или доставляются лично работниками субъекта транспортной инфраструктуры и (или) специализированной организации, имеющими допуск к информации ограниченного доступа;
- г) хранятся в запираемых и опечатываемых шкафах (ящиках, хранилищах);
- д) уничтожаются по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения ответственного лица, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

Работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники или оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в помещениях субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, в которые возможность доступа сторонних лиц должна быть исключена.

Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования" от одного работника субъекта транспортной инфраструктуры или специализированной организации, а также сил обеспечения транспортной безопасности другому работнику осуществляется с разрешения ответственного лица.

Прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования", другому работнику осуществляется по акту, который утверждается ответственным лицом.

О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность ответственное лицо. На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой "Для служебного пользования" составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

При снятии пометки "Для служебного пользования" на носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

Проверка наличия носителей информации ограниченного доступа проводится не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение.

В случае утраты субъектом транспортной инфраструктуры прав собственности (использования их на ином законном основании) на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство или в случае ликвидации специализированной организации носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в соответствии с настоящими Правилами.

При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или права пользования указанным объектом транспортной инфраструктуры на ином законном основании к новому субъекту транспортной инфраструктуры и при наличии согласия указанного субъекта с результатами ранее проведенной оценки уязвимости этого объекта транспортной инфраструктуры допускается передача с соблюдением требований настоящих Правил такому новому собственнику объекта транспортной инфраструктуры указанных результатов оценки уязвимости этого объекта транспортной инфраструктуры (в том числе носителей такой информации) для внесения в них изменений в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры.

Приложение 8

Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта правила, обеспечивающие реализацию порядка, предусмотренного пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности»

Предусмотреть доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач (в соответствии с установленными полномочиями), на объекте транспортной инфраструктуры, в иных случаях, доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

Приложение 9

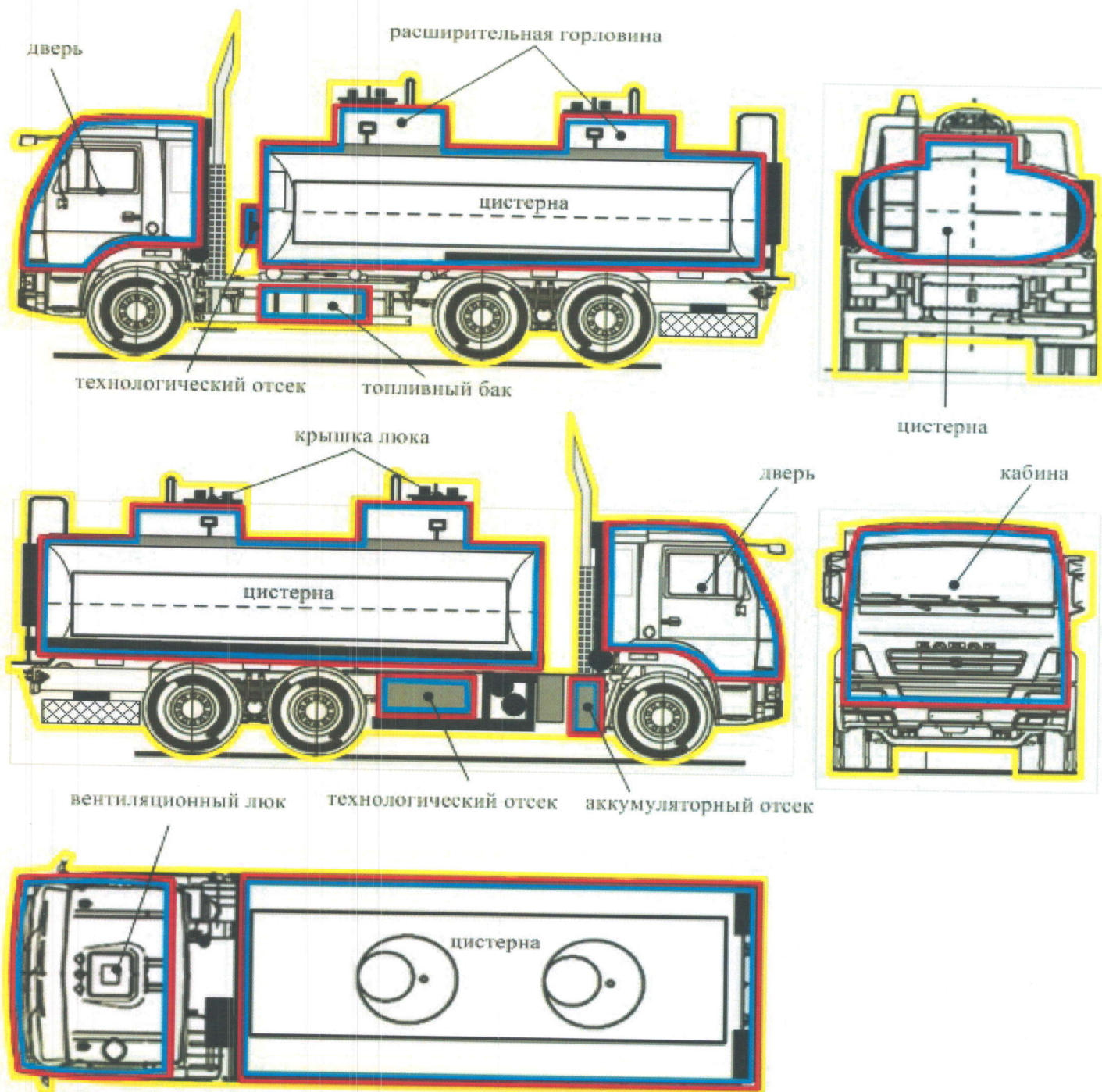
Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (при их наличии)

1 Размещается схема ТС с местами размещения и оснащённостью ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе с указанием пункта управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)

2 Отражаются сведения об обеспечении защиты технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, об-

работки и накопления (хранения) данных, а также поддержании средств связи в постоянной готовности к их использованию.

Схема ТС с указанием границ зон транспортной безопасности.



Условные обозначения:

- - границы зоны свободного доступа
- - границы зоны транспортной безопасности
- - границы технологического сектора зоны транспортной безопасности

Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и пункта

Видеокамера на задней стенке прицепа

Значительная помощь в маневрировании крупногабаритного транспорта

Отслеживание маршрута

Контроль онлайн при помощи GPS/ГЛОНАСС мониторинга

Видеокамера на верхнюю палубу

Контроль работы водителя по наливу нефтепродуктов

Аудио и видеорегистрация

Передача видеoinформации в диспетчерский центр для анализа нештатных ситуаций, ЧС и ДТП

Видеокамера в техн.ящике

Контроль работы водителя по сливу нефтепродуктов

Видеокамера в салоне тягача

Контроль времени начала работы и соблюдения водителем трудового регламента
Контроль физического и эмоционального состояния водителя, запись его действий

Видеокамера для слежения за дорогой

Контроль отклонения с маршрута и разрешение спорных вопросов с ГАИ или другими участниками движения

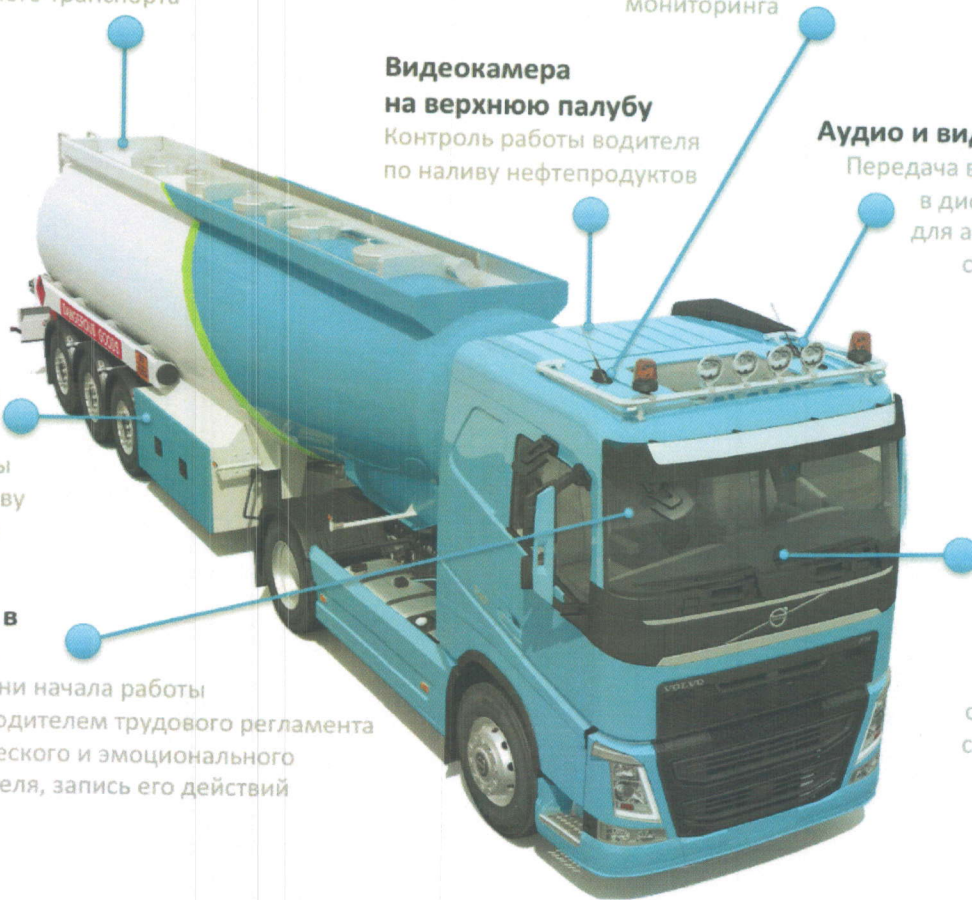
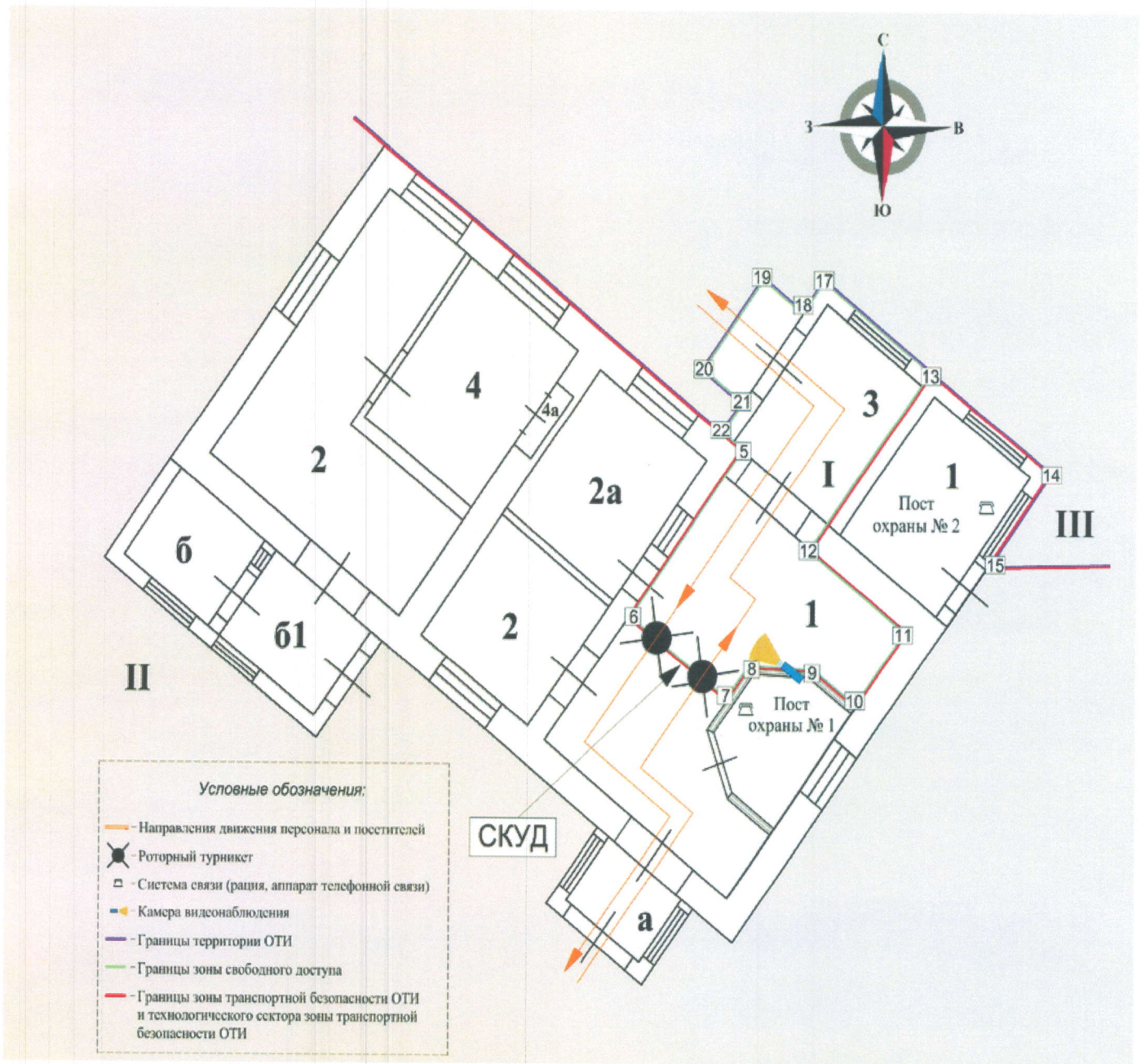


Схема размещения Пункта управления обеспечением транспортной безопасности СТИ



Отметка о получении

«___» _____ 2021г. _____

(ф.и.о., должность представителя Федерального дорожного агентства Росавтодор)