



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР65

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17507—85

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

РАЗРАБОТАН Министерством путей сообщения

ИСПОЛНИТЕЛИ

Н. Н. Путря (руководитель темы), В. Ф. Барабошин, В. Д. Черников,
В. Г. Альбрехт, В. Г. Донец, Б. Э. Глюзберг, Т. Н. Киселева, Н. Н. Елсаков,
Т. И. Кузнецова, Ю. Н. Петров, В. П. Демидов, С. О. Сурин,
Т. А. Демидова, М. Ю. Хвостик, Д. К. Нестеров, В. Ф. Коваленко,
Н. Ф. Левченко, Ю. М. Таптыгин, А. Н. Жученко, Л. И. Иванисенко

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра А. Н. Бевзенко

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государст-
венного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г.,
№ 3050

РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР65**Размеры**

Switch point rails ОР65. Dimensions

**ГОСТ
17507—85****Взамен
ГОСТ 17507—80**

ОКП 09 2100

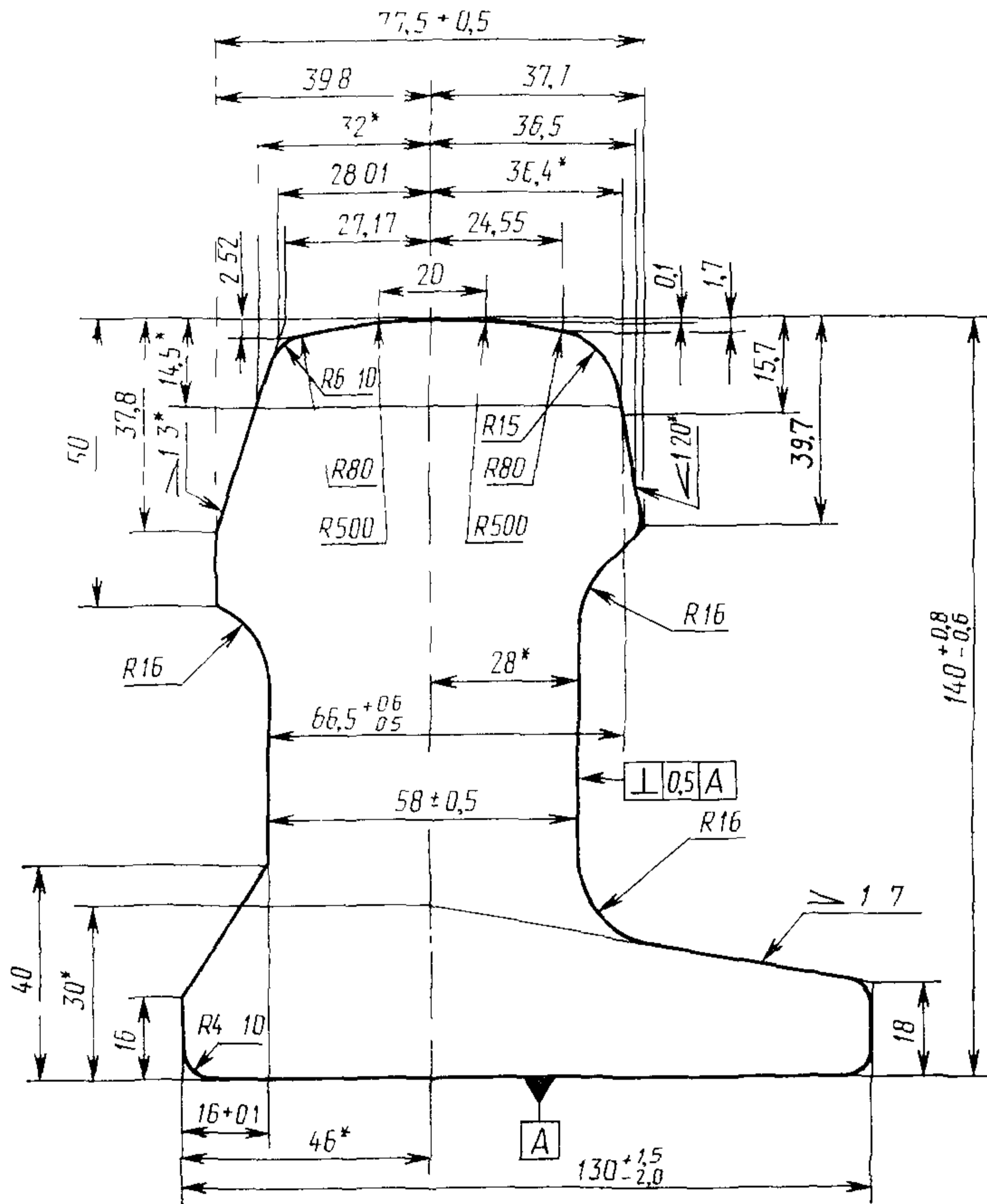
Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г. № 3050 срок действия установлен

с 01.01.87до 01.01.92**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на остряковые рельсы ОР65 (далее—рельсы), применяемые в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути.

2. Размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на чертеже.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.



* Размеры для справок.

Условное обозначение острякового рельса ОР65:
Рельс ОР65 ГОСТ 17507—85

3. Все сопряжения профиля должны быть выполнены по радиусу. Радиусы закруглений, не указанные на чертеже, должны быть в пределах 2—6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обеспечивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Предельные отклонения выпуклости головки рельсов при измерении по оси симметрии (базовая ось) участка головки рельса, выполненного радиусом 500 мм, не должны превышать $\pm 0,5$ мм.

6. Допускается равномерная выпуклость подошвы по отношению к ее краям не более 0,5 мм.

Вогнутость подошвы рельсов—не допускается.

7. Длина рельсов должна соответствовать указанной в заказе или быть кратной ей, но не должна превышать 25 м.

Предельные отклонения по длине рельсов с двумя фрезерованными торцами на каждый кратный отрезок рельса:

± 4 мм — для рельсов длиной до 10 м включ.;

± 6 мм » » » св. 10 м.

Для рельсов с нефрезерованными торцами предельное отклонение по длине не должно превышать плюс 0,8% номинального значения длины.

8. Соответствие профиля поперечного сечения рельсов размерам, установленным настоящим стандартом, должны определять шаблонами, согласованными с инспекцией МПС.

Измерения следует проводить на расстоянии не менее 250 мм от торцов контролируемого рельса.

9. Технические требования — по ГОСТ 9960—74.

РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ РЕЛЬСОВ

Площадь поперечного сечения рельса, см ²	103,9
Расстояние от центра тяжести, см:	
от низа подошвы	6,2
от базовой оси (в сторону большего плеча подошвы)	0,5
Момент инерции относительно оси, см ⁴ :	
горизонтальной	1861
вертикальной	705
Момент сопротивления, см ³ :	
по низу подошвы	301
по верху головки	239
по боковой грани подошвы, наиболее удаленной от центра тяжести	85
Теоретическая масса 1 м рельса, кг*	81,35

* Теоретическая масса рельса определена, исходя из номинальных размеров поперечного сечения рельсов и плотности стали 7830 кг/м³.

В. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

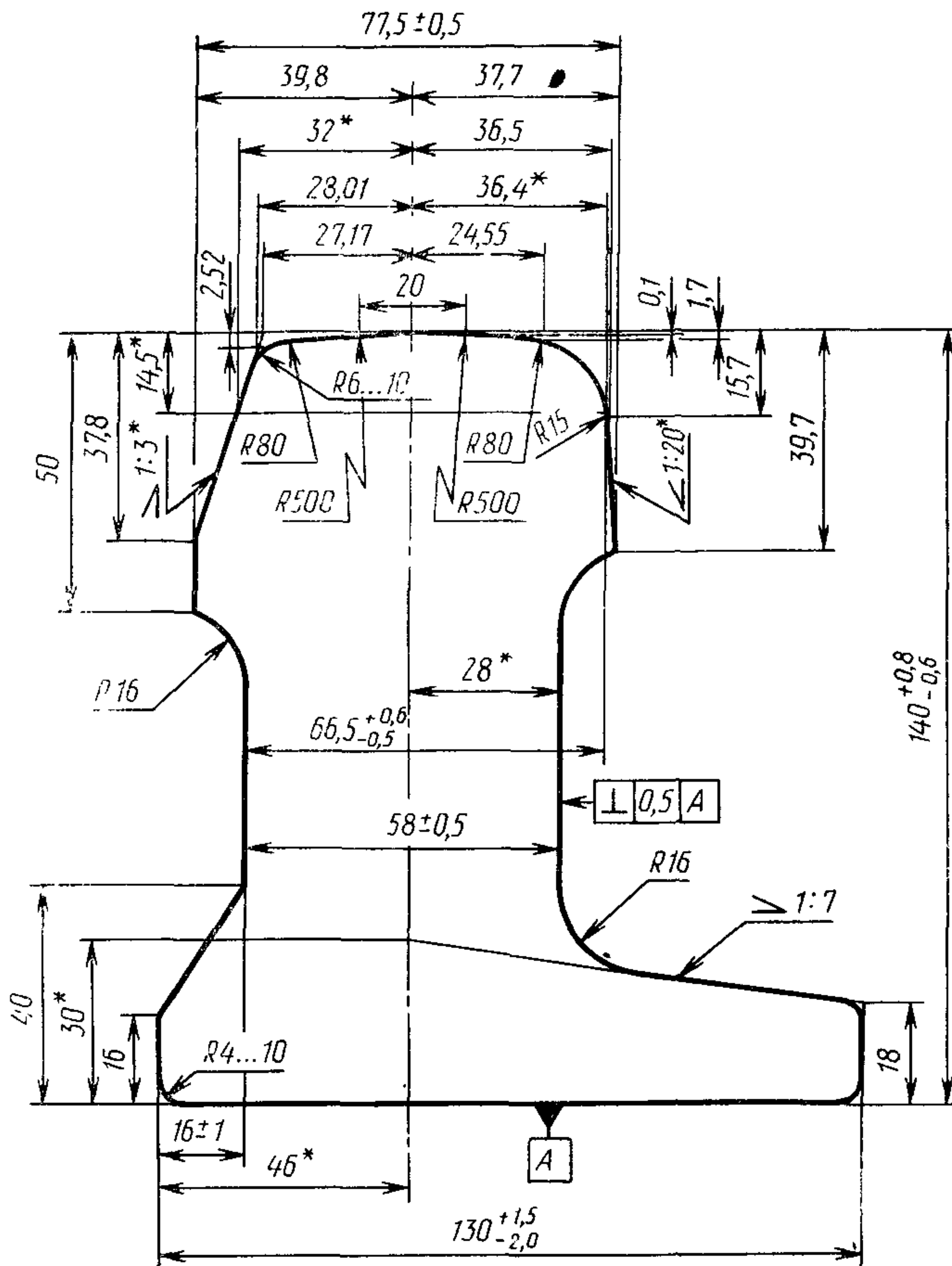
Группа В42

Изменение № 1 ГОСТ 17507—85 Рельсы остряковые ОР65. Размеры

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 28.09.90 № 2581

Дата введения 01.07.91

Пункт 2. Чертеж заменить новым:



* Размеры для справок.

Пункт 9. Заменить ссылку: ГОСТ 9960—74 на ГОСТ 9960—85.

(ИУС № 12 1990 г.)