



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ  
УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ  
ДВИЖЕНИЕМ**

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ И ПЛАНАХ

**ГОСТ 23545–79**

Издание официальное

Цена 3 коп

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ  
УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ И ПЛАНАХ

**ГОСТ 23545—79**

Издание официальное

МОСКВА — 1979

**РАЗРАБОТАН** Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления, Министерством внутренних дел СССР и Государственным комитетом СССР по стандартам

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

Б. И. Распопов, Л. А. Якушин, В. В. Васютович (руководители разработки),  
В. В. Ширшова, В. Н. Белов, Ю. Б. Ирз

**ВНЕСЕН** Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления

Начальник Научно-технического управления М. С. Шкабардня

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1979 г. № 1168

**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ****Условные обозначения на схемах и планах**

Computer control systems for traffic.

Legends on schemes and plans

**ГОСТ  
23545-79**

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1979 г. № 1168 срок введения установлен

с 01.07. 1980 г.

Настоящий стандарт распространяется на документы по организации дорожного движения, а также на электрические схемы и планы кабельных трасс, выполняемые на топографических планах местности и планах зданий, и устанавливает условные буквенные и графические обозначения технических средств, элементов организации дорожного движения и способов прокладки линий электрической связи, используемые при проектировании автоматизированных систем управления дорожным движением.

Термины, используемые в настоящем стандарте, и их определения приведены в справочном приложении 1.


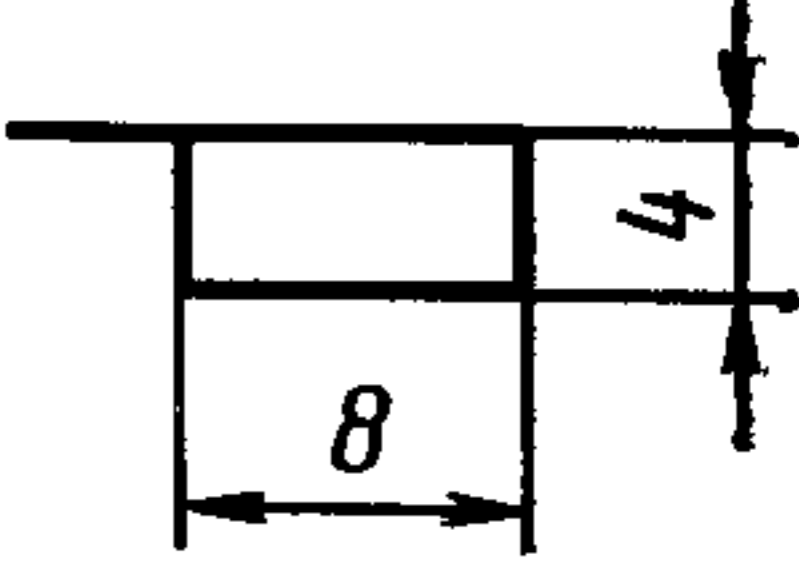

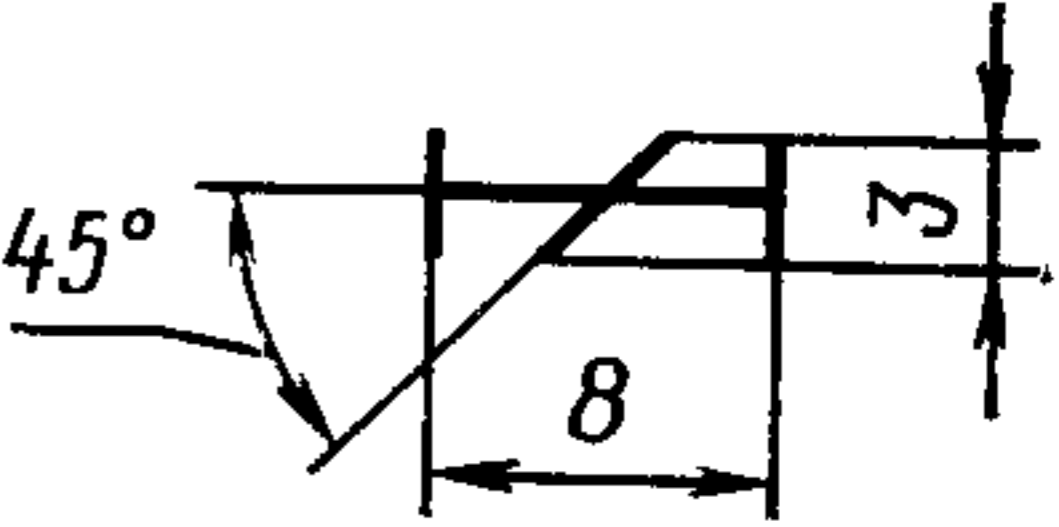

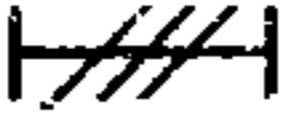

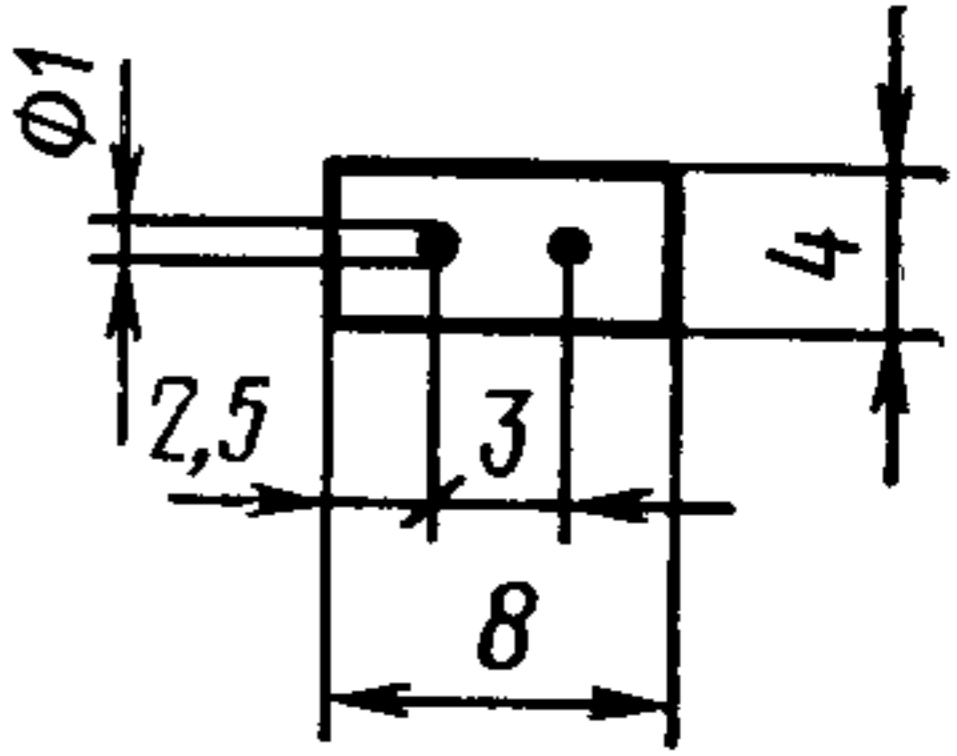
**1. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**


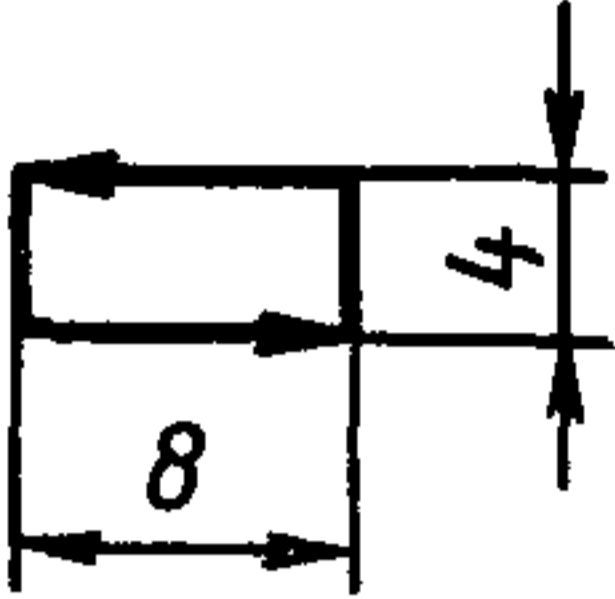

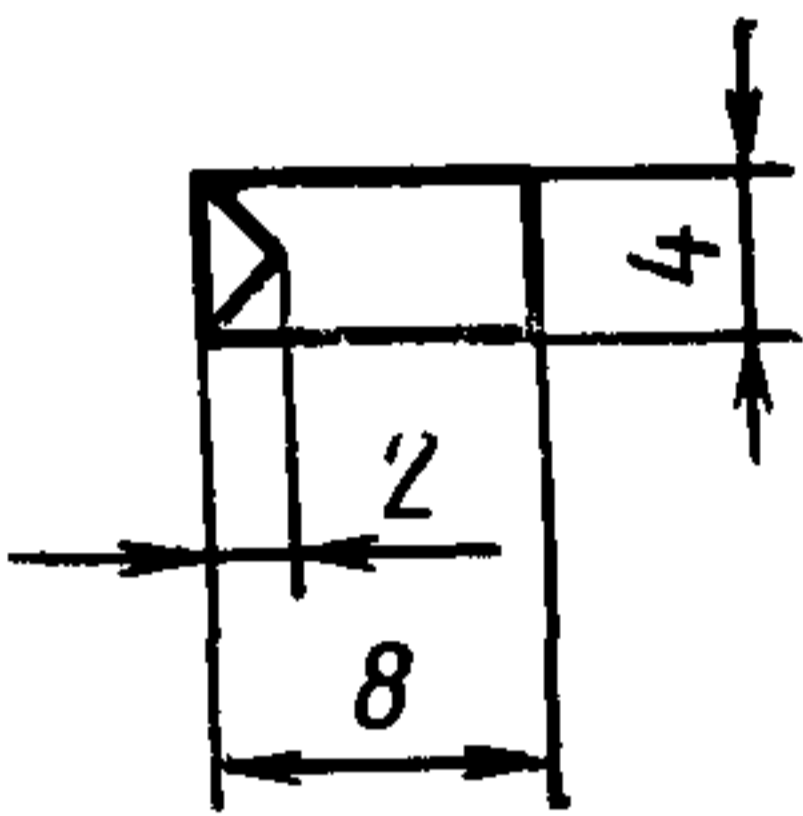


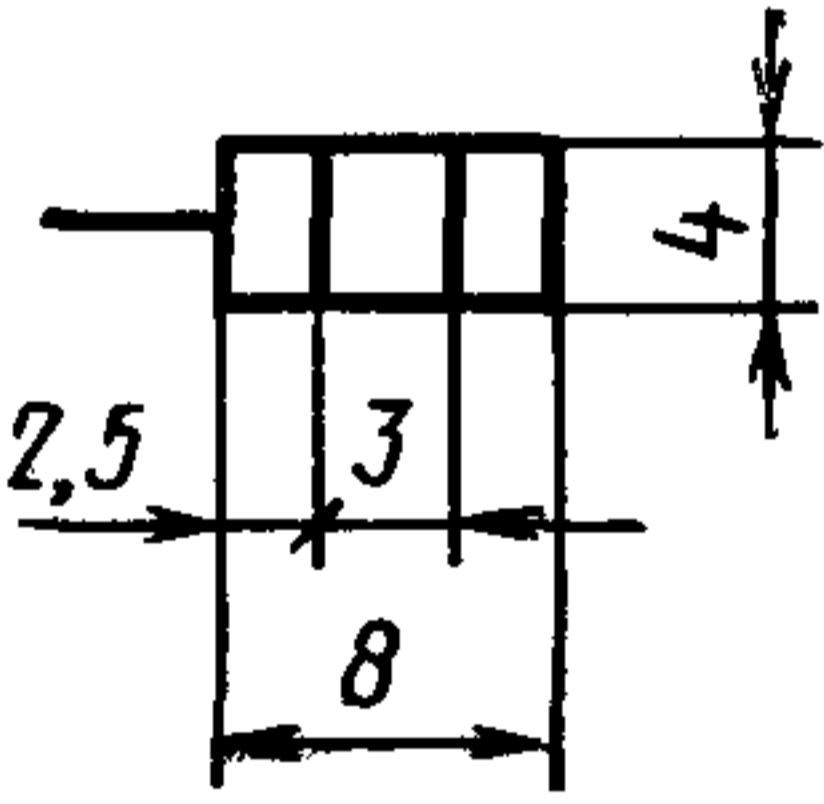



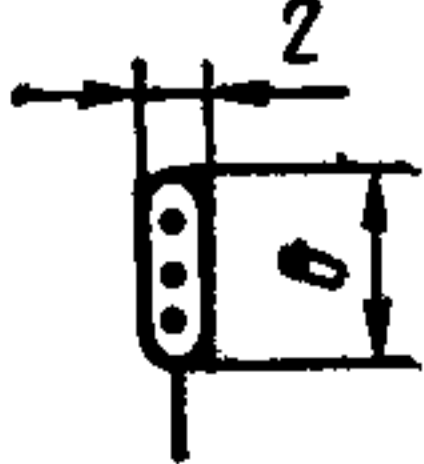
1.1. Условные графические и буквенные обозначения технических средств приведены в табл. 1.

Минимальные справочные размеры (табл. 1) допускается пропорционально увеличивать в зависимости от масштаба схем.


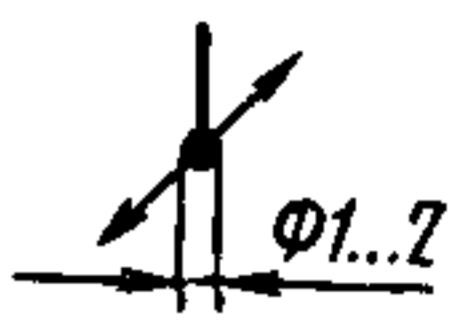

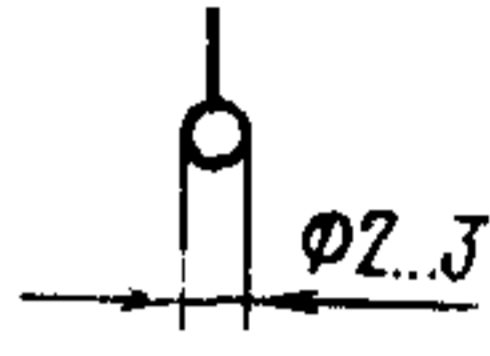

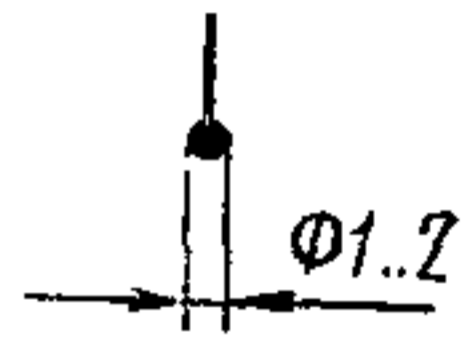

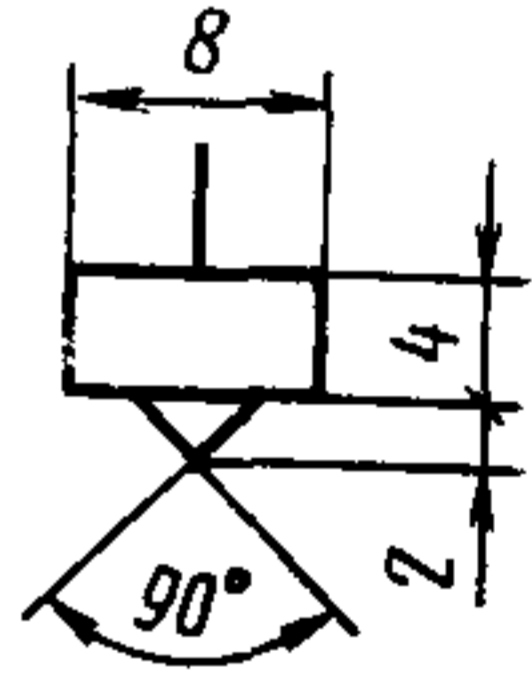

| Наименование                                      | Обозначения |            | Справочные размеры, мм |
|---|-------------|------------|------------------------|
|   | графические | буквенные  |                        |
| Дорожный контроллер                               |             | ДК         |                        |
| Координатор                                       |             | Кр         |                        |
| Распределительный коммутационный шкаф             |             | ШРК        |                        |
| Детектор транспорта:<br>индуктивный:<br>проходной |             | ДТ<br>ДТПр |                        |
| проходной и присутствия                           |             | ДТПП       |                        |
| проходной с учетом:<br>направления                |             | ДТПН       |                        |
| скорости  |             | ДТСк       |                        |
| состава потока                                    |             | ДТСП       |                        |
| плотности потока                                  |             | ДТПл       |                        |
| ультразвуковой<br>(проходной и присутствия)       |             | ДТУ        |                        |

## Продолжение табл. 1

| Наименование  | Обозначения  |  | Справочные размеры, мм  |
|---|--|--|---|
|   | графические  | буквенные  |   |
| <p>Индуктивная рамка детекторов транспорта для планов кабельных трасс и электрических схем:</p> <p>для ситуационного плана и картограммы маршрутов:</p> |    | Р  |    |
| однополосная  |  | Для рамок, используемых в детекторах, за общим обозначением следует ставить буквы, указывающие вид детектора |  |
| двухполосная  |  |  |   |
| трехполосная  |  |  |   |
| Выносной пульт управления   |  | ВПУ  |  |

| Наименование  | Обозначения  |           | Справочные размеры, мм  |
|---|--|-----------|---|
|   | графические  | буквенные |   |
| Устройство обмена информацией   |    | УОИ       |    |
| Стационарная часть комплекта аппаратуры приоритетного пропуска транспортных средств |   | СКАП      |   |
| Передвижная часть комплекта аппаратуры приоритетного пропуска транспортных средств  |  | ПКАП      |   |
| Управляемый дорожный знак   |  | УЗ        |  |
| Телекамера дорожного обзора   |  | ТК        |  |
| Светофорная установка:  |  |           |   |
| общее обозначение   |   | Св        |  |













Продолжение табл. 1

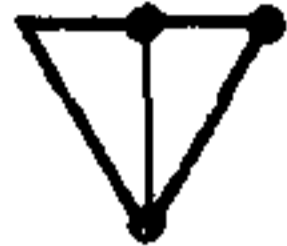
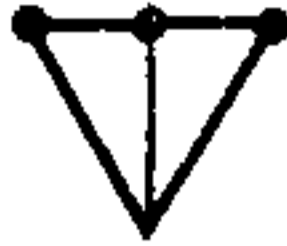


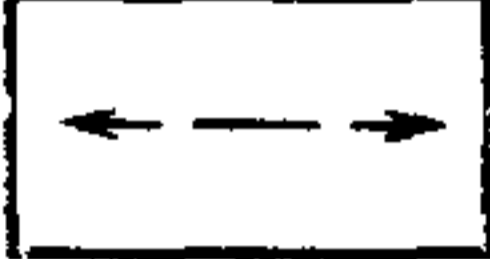






| Наименование   | Обозначения  |           | Справочные размеры, мм  |
|--|--|-----------|---|
|  | графические  | буквенные |   |
| на проектируемой опоре   |    |           |    |
| на существующей колонке  |   |           |   |
| на проектируемой колонке   |  |           |  |
| Пешеходное вызывное табло  |  | ТВП       |  |
| Упрощенное обозначение группы технических средств на планах кабельных трасс и электрических схемах |  |           |   |







Примечание. Подробную расшифровку технических средств дают в выносном элементе на свободном поле чертежа.

1.2. Обозначения элементов организации дорожного движения приведены в табл. 2.



| Наименование   | Обозначение   |
|--|---|
| <b>Светофор:</b>   |   |
| транспортный трехсекционный  |    |
| пешеходный   |    |
| трамвайный   |  |
| для регулирования въезда на полосу                                 |  |
| Дополнительные секции светофора с указаниями направления движения: |   |
| направо  |  |
| налево   |  |
| прямо  |  |
| разворот   |  |
| Сигналы трамвайного светофора, разрешающие движение:               |   |
| налево   |  |
| прямо  |  |
| направо  |  |
| налево и прямо   |  |

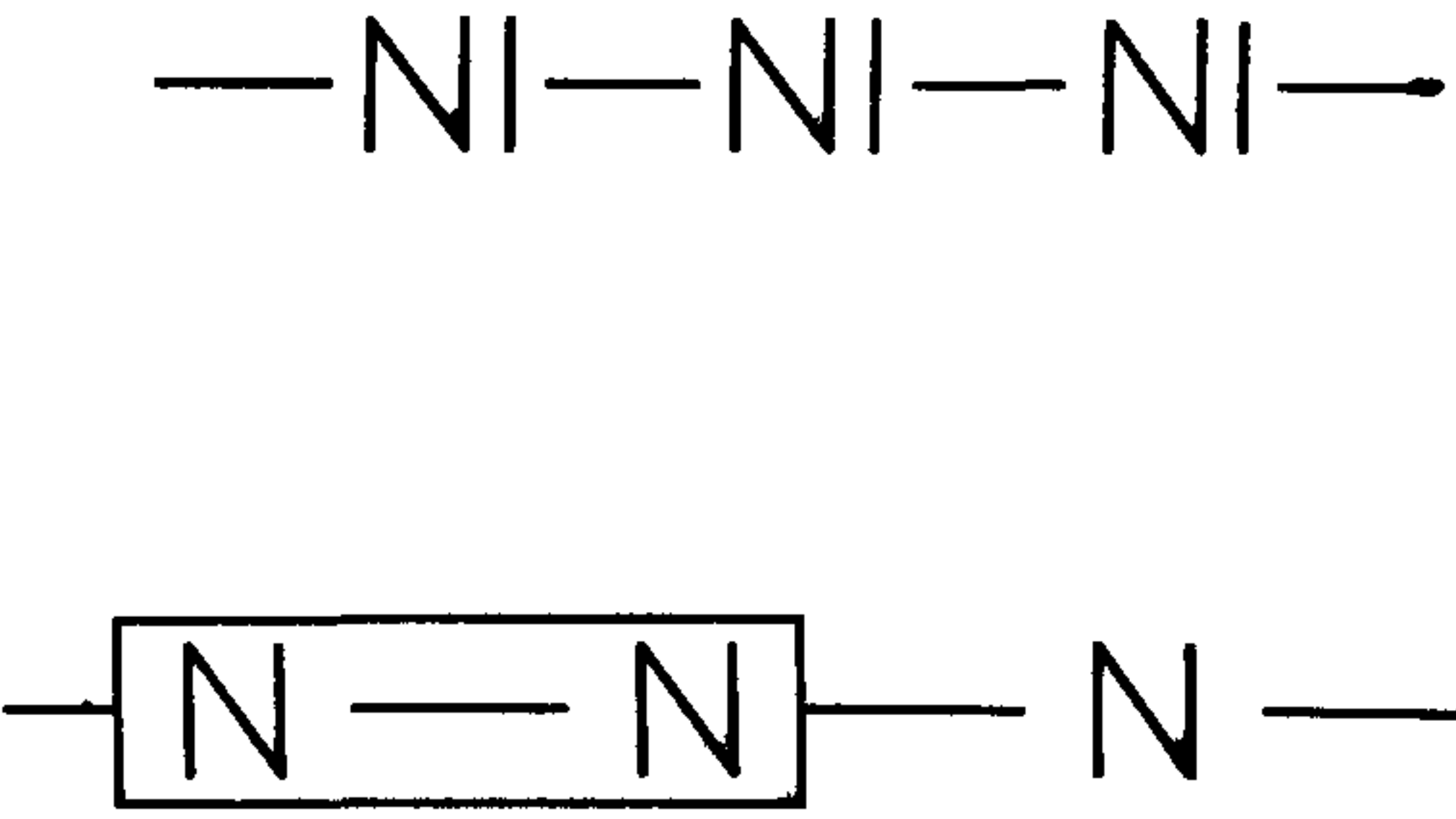
| Наименование  | Обозначение   |
|---|---|
| направо и прямо   |    |
| Сигнал трамвайного светофора, запрещающий движение                                  |    |
| Движение транспортных средств:<br>разрешено   |    |
| запрещено   |  |
| Движение пешеходных потоков   |  |
| Основные сигналы светофоров в программах координации:                               |   |
| зеленый   |  |
| красный   |  |
| желтый  |  |
| красный с желтым  |  |
| Выключенное состояние для дополнительных секций светофоров в программах координации |  |
| Дорожный знак:<br>предупреждающий   |  |

| Наименование  | Обозначение   |
|---|---|
| запрещающий, предписывающий   |    |
| указательный  |    |
| <p><b>Примечание.</b> Рядом с изображением знака необходимо указать его номер в соответствии с ГОСТ 10807—78. Для изображения знака приоритета следует использовать общее обозначение с указанием его номера. При наличии дополнительной таблички необходимо указать ее номер рядом с изображением знака.</p> |   |
| Примеры установки дорожного знака:  |   |
| на проектируемой опоре  |  |
| на существующей колонке   |  |
| на проектируемой колонке  |  |
| Ограждение проезжей части дороги  |  |

1.3. Обозначения способов прокладки линий электрической и телефонной связи приведены в табл. 3.

Таблица 3

| Наименование                            | Обозначение      |
|---|------------------|
| Прокладка в существующих каналах связи  | По ГОСТ 2.753—71 |
| Прокладка в проектируемых каналах связи | По ГОСТ 2.753—71 |
| Прокладка в траншее                     | По ГОСТ 2.754—72 |

| Наименование  | Обозначение   |
|---|---|
| <p>Прокладка каналов связи и незащищенных кабелей в одной траншее</p> <p><i>Примечание.</i> Позиции кабелей указывают на полках-выносах. На первой полке указывают кабели, проложенные в траншее, на последующих — позиции кабелей, проложенных в каналах связи</p> <p>Прокладка в траншее кабеля с защитой (труба, короб, плиты и т. п.)</p> <p><i>Примечание.</i> На полке-выноске указывают вид защиты и длину защищаемого участка</p> |  |

1.4. Условные обозначения существующих технических средств следует выполнять сплошной тонкой линией, проектируемых — сплошной основной линией по ГОСТ 2.303—68. Цифры и буквы следует выполнять шрифтом одного размера по ГОСТ 2.304—68.

1.5. При нанесении на масштабные схемы элементов организации дорожного движения их размеры должны соответствовать размерам, приведенным в табл. 1.

Пример обозначения элементов светофорного оборудования на схеме перекрестка приведен в справочном приложении 2.

## 2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ЛАМП

2.1. Условное обозначение светофорных ламп должно быть записано в виде последовательности знаков (цифр и букв) в одну строку без пробелов по следующему принципу:

АБВ,

где А — номер светофорной установки, отдельно стоящего пешеходного или трамвайного светофора. Например: 1, 2, 1П, 2П, 3П, 3, 1Т, 2Т и т. п.;

Б — цвет светофора (к — красный, з — зеленый, ж — желтый);

В — номер направления действия сигнала транспортного или пешеходного светофора.

*Примечание.* При наличии правой или левой дополнительных секций транспортного светофора для их обозначения вместо букв, означающих цвет сигнала светофора, записывают буквы, означающие направление действия сигналов дополнительных секций (Пр — правая, Л — левая).

2.2. Условное обозначение ламп трамвайного светофора должно быть записано по следующему принципу:

А.Б.В,

где А — номер отдельно стоящего трамвайного светофора или комбинированной светофорной установки;

Б — комбинации цифр, обозначающих направление движения трамвая: 24 — прямо, 14 — налево, 124 — прямо и налево, 34 — направо, 234 — прямо и направо, 123 — движение запрещено;

В — номер направления действия сигнала трамвайного светофора.

2.3. Примеры условных обозначений светофорных ламп приведены в справочном приложении 3.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Справочное

#### ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ СТАНДАРТЕ, И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Аппаратура приоритетного пропуска транспортных средств** — комплект аппаратуры, предназначенной для обнаружения и приоритетного пропуска транспортных единиц, состоящий из устанавливаемой на дороге стационарной части и передвижной, расположенной на транспортных средствах.

**Устройство обмена информацией** — периферийное устройство, предназначенное для обмена информацией по каналам связи между конечными элементами системы и управляющим пунктом.

**Управляемый дорожный знак** — информационное устройство, предназначенное для оперативного изменения скорости, направления или маршрута движения транспорта путем смены дорожных знаков (указателей).

**Индуктивная рамка** — чувствительный элемент детектора транспорта, предназначенный для преобразования воздействия проходящего транспорта в электрический сигнал.

**Пешеходное вызывное табло** — устройство, предназначенное для вызова пешеходами сигнала светофора, разрешающего движение.

**Программа координации** — программа, регламентирующая работу автоматизированной системы управления дорожным движением в координированном режиме.

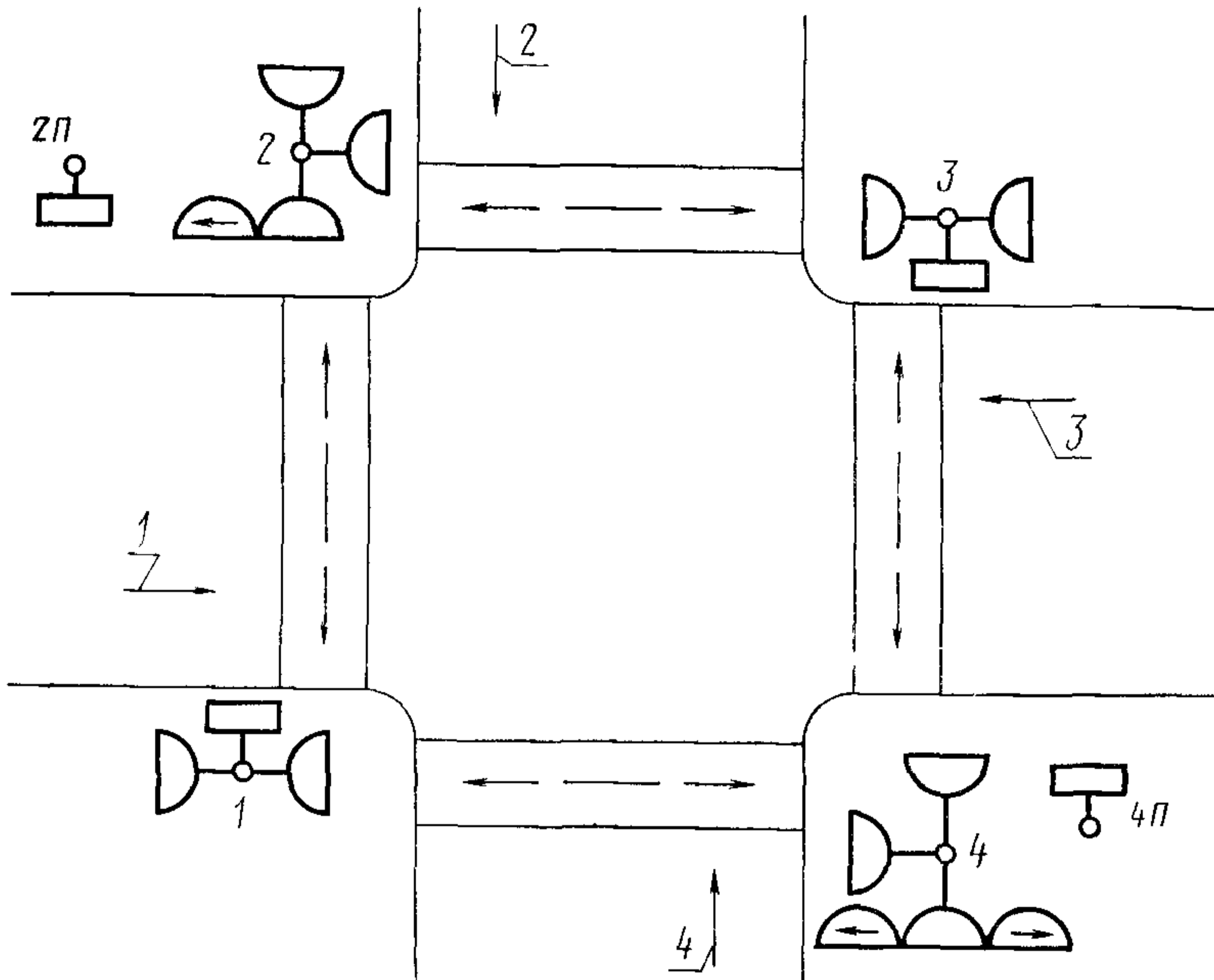
**Картограмма маршрутов** — схема, определяющая основные объемы и направления движения транспортных потоков.

**Светофорная установка** — один или несколько светофоров, связанных единой конструкцией и местом установки.

**Направление действия сигнала светофора** — принимается условно в соответствии с основными направлениями движения транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
Справочное

ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СВЕТОФОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
НА СХЕМЕ ПЕРЕКРЕСТКА



1—4—номера светофорной установки, а также угла перекрестка в плане 1—4 (на полке-выноске)—направление движения транспортных средств, 2П, 4П—номер отдельно стоящего пешеходного светофора

### ПРИМЕРЫ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ СВЕТОФОРНЫХ ЛАМП

Светофорная лампа четвертой светофорной установки, красного цвета, второго направления действия сигнала светофора:

4к2

То же, второго пешеходного отдельно стоящего светофора, зеленого цвета, второго направления действия сигнала светофора:

2Пз2

Светофорная лампа четвертой светофорной установки, красного цвета, третьего направления действия сигнала пешеходной секции в комбинированной светофорной установке:

4к3П

Светофорная лампа трамвайного светофора второй светофорной установки, с разрешенным направлением движения направо, первого направления действия сигнала светофора:

2.34.1Т

То же, трамвайного отдельно стоящего второго светофора, с разрешенным направлением движения прямо и налево, первого направления действия сигнала светофора:

2Т.124.1

---

Редактор *В. П. Огурцов*  
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*  
Корректор *Е. А. Богачкова*

Сдано в набор 16.04.79 Подп. в печ. 04.07.79 1,0 в. л. 0,41 уч. -изд. л. Тир. 20000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1173

## Изменение № 1 ГОСТ 23545—79 Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 05.01.83 № 1623 срок введения установлен

с 01.09.83

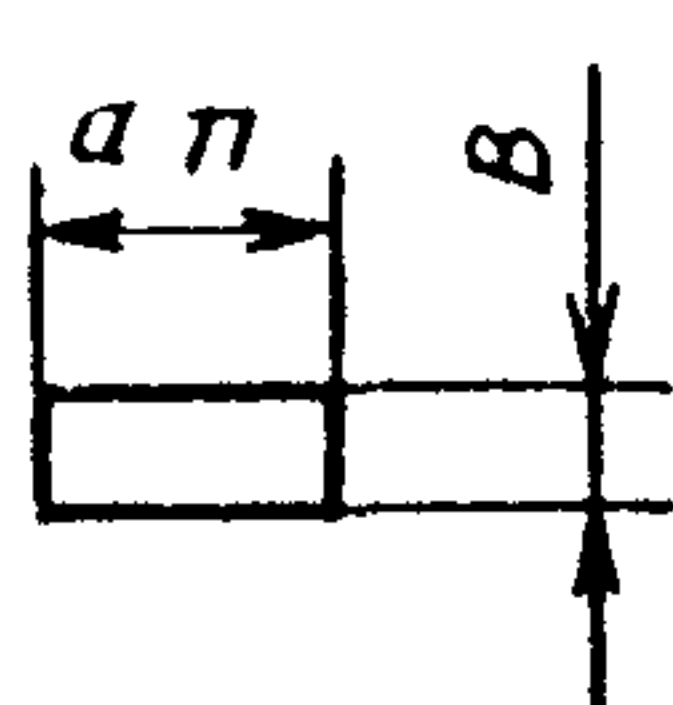

Вводную часть дополнить абзацем: «Общие требования к выполнению схем — по ГОСТ 2.701—76, ГОСТ 24.302—80».

Пункт 11 (кроме табл. 1) изложить в новой редакции «1.1. Графические и буквенные обозначения технических средств АСУД, средств регулирования и способов их установки приведены в табл. 1».

Подробную расшифровку технических средств дают в выносном элементе на свободном поле чертежа. Средства регулирования изображают совместно со способами их установки»;

таблица 1. Графу «Справочные размеры, мм» исключить;

наименование, графическое и буквенное обозначение технических средств «Индуктивная рамка детекторов транспорта для планов кабельных трасс и электрических схем» и «Светофорная установка» изложить в новой редакции, после технического средства «Управляемый дорожный знак» дополнить наименованием, графическим и буквенным обозначением технического средства «Указатель скорости»; дополнить наименованиями, графическими обозначениями технического средства «Способы установки средств регулирования».

| Наименование  | Обозначения   |           |
|---|---|-----------|
|   | графические   | буквенные |
| Индуктивная рамка детекторов транспорта для планов кабельных трасс, электрических схем и схем организации движения при укладке в дорожное полотно |  | Р         |
| при укладке под трамвайными путями  |  | Р         |







Примечания:

1. Размер  $a$  — зависит от ширины полос движения, минимальное значение — 3 мм.

2  $n$  — число полос.












3  $b=4$  мм при длине рамки 2 м и более  
2 мм — при длине рамки от 0,5 до 2,0 м



| Наименование  | Обозначения   |           |
|---|---|-----------|
|   | графические   | буквенные |
| для ситуационных планов и документов комплексной проработки организации движения:<br>однополосная |    |           |
| двухполосная  |   |           |
| трехполосная  |  |           |
| Указатель скорости  |  | УСК       |
| Светофорная установка   |  | СВ        |
| Способы установки средств регулирования на консоли  |  |           |

| Наименование             | Обозначения |           |
|--------------------------|-------------|-----------|
|                          | графические | буквенные |
| на стене                 |             |           |
| на растяжке              |             |           |
| на проектируемой опоре   |             |           |
| на существующей опоре    |             |           |
| на существующей колонке  |             |           |
| на проектируемой колонке |             |           |

Пункт 1.2 Таблица 2. Элемент организации дорожного движения «Движение транспортных средств» после элемента «запрещено» дополнить наименованием и графическим обозначением вида движения — «просачивание»; наименования и графические обозначения элементов организации дорожного движения «Движение пешеходных потоков» и «Основные сигналы светофоров в программах координации» изложить в новой редакции; перед элементом организации дорожного движения «Выключенное состояние для дополнительных секций светофоров в программах координации» дополнить наименованием и графическим обозначением элемента — «Включенное состояние ламп трамвайного светофора»; элемент организации дорожного движения «Дорожный знак» после знака «указательный» дополнить знаком «приоритета» и его графическим обозначением; графическое обозначение «Ограждение проезжей части дороги» заменить новым:

| Наименование  | Обозначения   |
|---|---|
| просачивание  |    |
| Движение пешеходных потоков:<br>по транспортным светофорам      |    |
| по пешеходным светофорам  |    |
| Сигналы светофоров во временной диаграмме режима регулирования: |   |
| зеленый   |  |
| красный   |  |
| желтый  |  |
| красный с желтым  |  |
| зеленый мигающий  |  |
| Включенное состояние ламп трамвайного светофора                 |  |
| приоритета  |  |
| Ограждение проезжей части дороги                                |  |

примеры установки дорожного знака на проектируемой опоре, на существующей колонке, на проектируемой колонке и их графические обозначения исключить;

примечание. Исключить слова: «Для изображения знака приоритета следует использовать общее обозначение с указанием его номера».

Пункт 1.3. Таблица 3. Графа «Обозначение». Заменить ссылку: ГОСТ 2 753—71 на ГОСТ 2.753—79.

Пункт 1.4. Заменить ссылку: ГОСТ 2.304—68 на ГОСТ 2.304—81;

дополнить абзацем: «Пример обозначения элементов светофорного оборудования и направлений движения на схеме перекрестка приведен в справочном приложении 2».

Пункт 1.5 исключить.

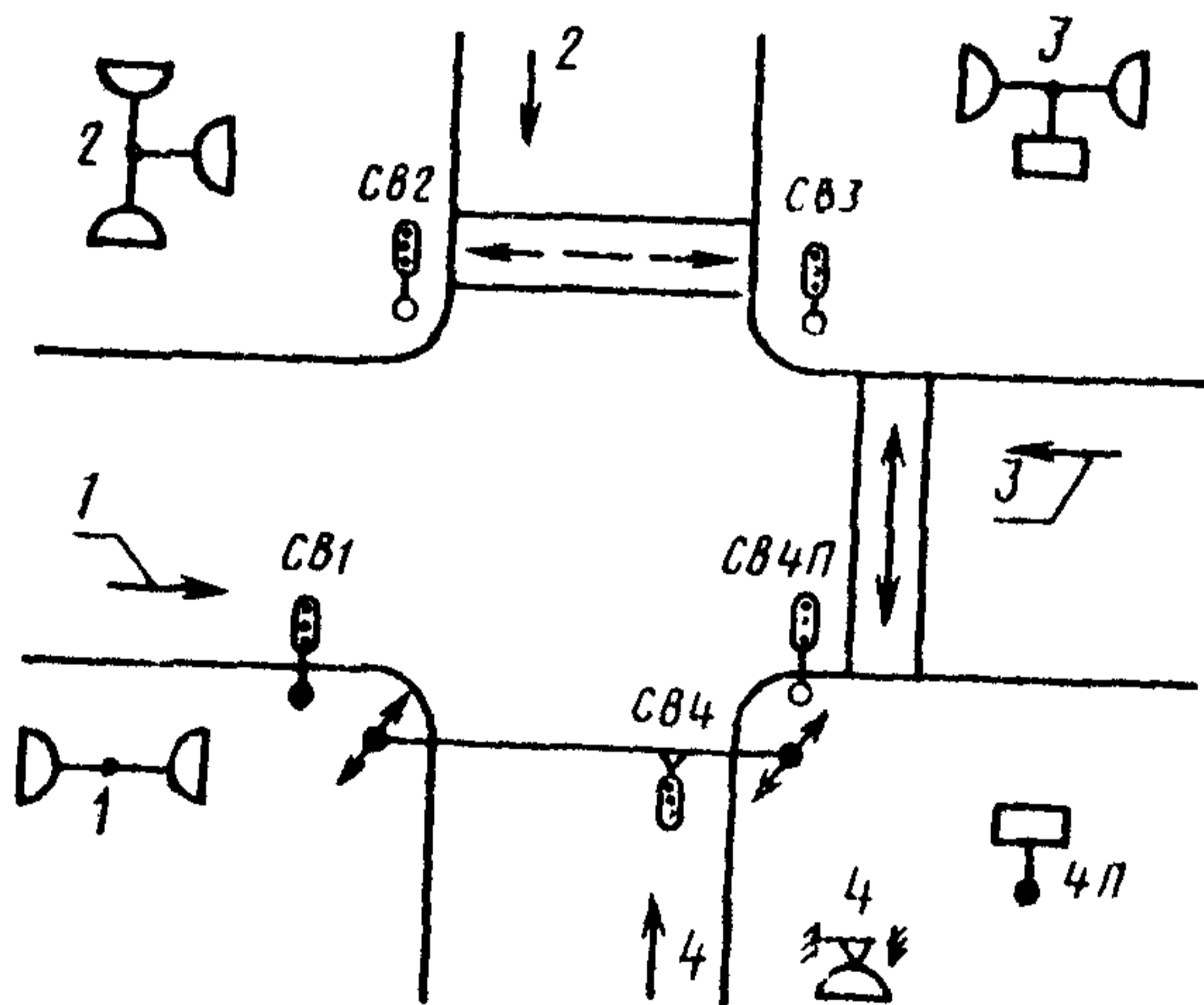
Приложение 1 дополнить термином: «Средства регулирования — дорожные знаки, определенные ГОСТ 10807—78, светофоры».

Приложение 2 изложить в новой редакции:

## «ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Справочное

### Обозначение элементов светофорного оборудования и направлений движения на схеме перекрестка



1—4 (на полке-выноске)—направление движения транспортных средств; СВ1—СВ4, СВ4П—обозначение светофорной установки; 1—4 и 4П — обозначение элементов организации дорожного движения светофорных установок СВ1—СВ4 и СВ4П.

(ИУС № 7 1983 г.)