



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ
СОЮЗА ССР

**ТЕСТОВЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ДЛЯ
ФАКСИМИЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ**

ГОСТ 28263-89 – ГОСТ 28267-89

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ

Москва

ТЕСТ-ДОКУМЕНТЫ ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5
ДЛЯ ФАКСИМИЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ

ГОСТ 28263-89

Технические условия

Test documents IGP1, IGP2, IGP3, IGP4, IGP5 for facsimile apparatus
Specifications

ОКП 66 5570

Срок действия с 01.01.91

до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на тест-документы ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 (тестовые изображения вида газетных полос), предназначенные для проверки и испытаний цифровой факсимильной аппаратуры типа 1, групп 3 и 4, подгруппы 1 по ГОСТ 12922 в части времени передачи и помехозащищенности.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Общий вид тест-документов ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 приведен на черт. 1 — 5. Чертежи не могут быть использованы взамен тест-документов.

1.2. Тест-документы ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 должны быть выполнены на бланках размера 630 × 430 мм с предельным отклонением ± 2 мм.

1.3. Тест-документы ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 должны иметь свободные поля: слева и справа от запечатанного поля (19 ± 2) мм, сверху — (30 ± 2) мм, снизу — не менее 38 мм.

1.4. Тест-документы ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 должны представлять собой односторонние газетные отиски с характеристиками запечатанных полей, приведенными в табл. 1.

1.5. Наименование ТЕСТ-ДОКУМЕНТ ИГП1, ТЕСТ-ДОКУМЕНТ ИГП2, ТЕСТ-ДОКУМЕНТ ИГП3, ТЕСТ-ДОКУМЕНТ ИГП4, ТЕСТ-ДОКУМЕНТ ИГП5 должно быть выполнено справа вверху на свободном поле тест-документа машинописными прописными буквами высотой 3,2 мм по ГОСТ 8854.

Таблица 1

Наименование тест-документа	Характеристика запечатанного поля тест-документа
Тест-документ ИГП1	Текстовое со штриховой иллюстрацией
Тест-документ ИГП2	Текстовое с иллюстрациями, с резкими и плавными градационными переходами и линиатурой растра 25 линия/см
Тест-документ ИГП3	Текстовое с иллюстрациями, с резкими и плавными градационными переходами и линиатурой растра 36 линия/см
Тест-документ ИГП4	Текстовое с увеличенным объемом растровых иллюстраций, с резкими и плавными градационными переходами и линиатурой растра 25 линия/см
Тест-документ ИГП5	Текстовое с увеличенным объемом растровых иллюстраций, с резкими и плавными градационными переходами и линиатурой растра 36 линия/см

ПРАВДА

Встреча с сенаторами

Отвечая на вопросы журналистов, сенаторы рассказали о состоянии дел в Конгрессе...

В этой связи почти выказали уверенность, что Договор о РСМД...

ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ ПЛАНЕТЫ: ПАНАМА КУРС НА АГРЕССИЮ

ПАНАМА 6 (Соб. корр. «Правды») Отправив дополнительные контингенты американских войск...

Партнер Карли Эрнест Мельгар в марте он вместе с другим министром...

Угрожающих, что штабс-капитан Мельгар делал этот репортаж...

Предвыборный марафон

НЬЮ-ЙОРК, 6 (ТАСС) Губернатор штата Массачусеттс...

Официальные сообщения

В соответствии с достигнутой договоренностью и по приглашению...

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ БАРОМЕТР

Крупнейший импортер сельхозпродукции

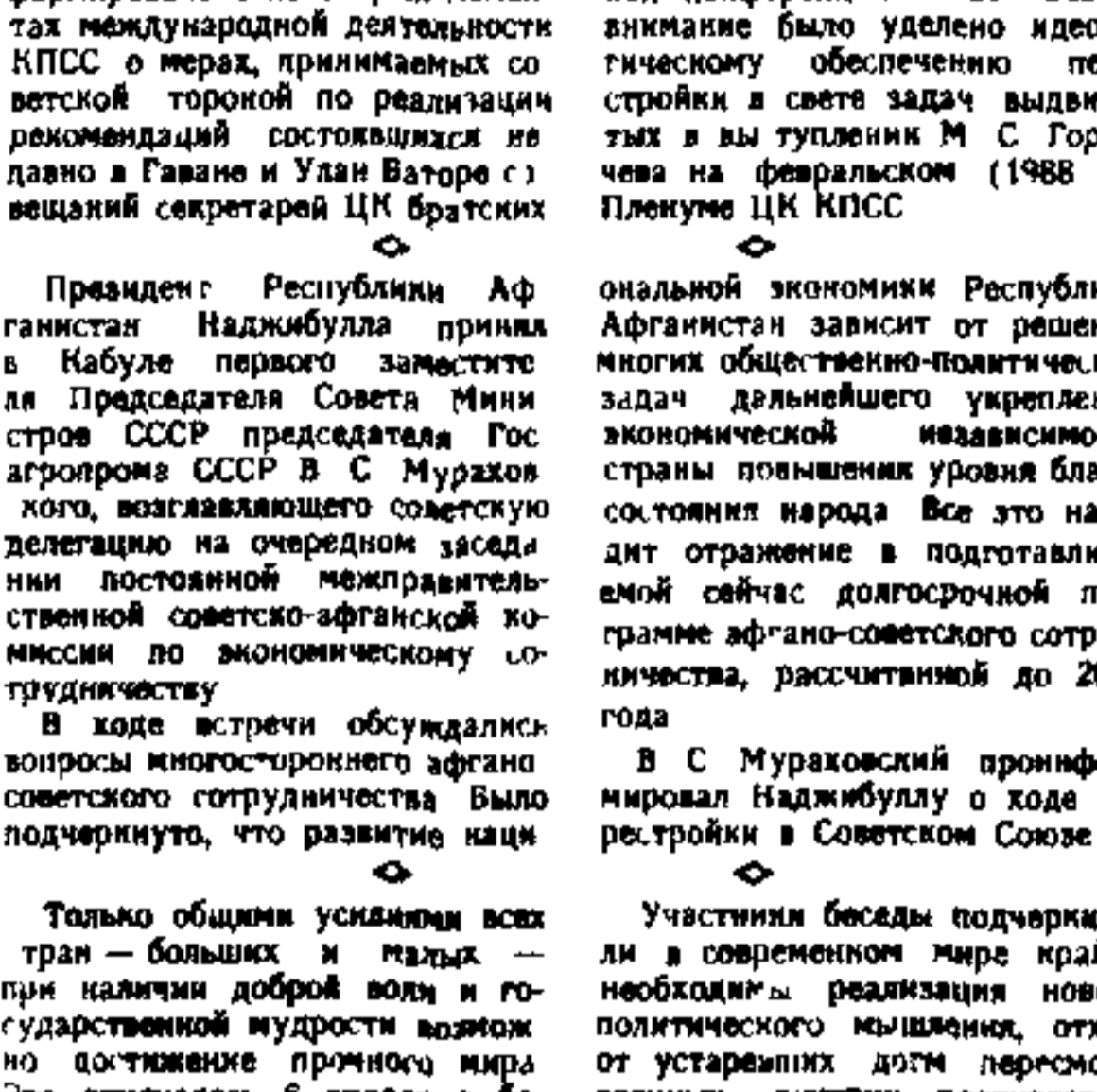
Преступления без наказания

На экраны телевизора — триллер про чеченца Виссера...

Маршрутами разоружения

31 мая открылся III специальный Генеральной Ассамблеи ООН...

Глазами карикатуриста



Инцидент с самолетом

НИКОСИЯ 6 (ТАСС) Террористы захватили во вторник авиалайнер «Бичин 747»...

Опять проволочка

МАНАГУА 6 (Спец. корр. «Правды») На вечерней сессии специального совещания...

Новый закон Нью-Йорка

НЬЮ-ЙОРК 6 (ТАСС) В нью-йоркском городе вступил в силу закон...

С зауженными спицами?

«Чарующая гирлянда бес ты тысяч неограниченно...»

Заметки политического обозревателя

В те дни заведомо терракстической журналисткой Шейн...

Вокруг света

НЬЮ-ЙОРК 6 (ТАСС) В нью-йоркском городе вступил в силу закон...

Намусорил — штраф

ОТТАВА 6 (Соб. корр. «Правды») В Шелле в соответствии с решением...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Судан

Хартум 6 (ТАСС) Эфиопские вооруженные силы...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Иран — Ирак

БАГДАД 6 (ТАСС) Сегодня Иран нанес удар четырьмя ракетными...

Общий вид тест-документа ИГП2

ТЕСТ-ДОКУМЕНТ ИГП2

21 апреля 1988 года № 112 (25464)

ПРАВДА

ГОДЫ МОЛОДЫЕ

«Лицемерия не приемлю»

В одной из школ во время занятий ушел несколько мальчишек, торрелью спешивших к выходу. Это было...

С. ЛОПАТИН

Подарок студентам



Большой светлый серый камень с надписью на японском и русском языках появился солнечным утром 28 апреля...

А вручить забыли

Вы вылетаете за границу и не забудьте сделать та-э-это обязательная фраза. Аэропорт давно решил...

А. МУРТАЗАЕВ

ВОРОНЕЖСКИЙ, БИОСФЕРНЫЙ...



Весеннее половодье разлило с реки в малай река в Воронежской области. В пойме реки обитает много редких видов животных...

Планирование охватило женщину и по делу замоталась инов фанал

В этом трагическом случае писательница областная газета «Ленинская правда» пошла по пути женщины...

Вот как на человека второго этажа как на работу не сменить даже глаза подняты когда...

Все фильмы в гости...

В Баку проходит XXI Всесоюзный кинофестиваль. В Баку проходит XXI Всесоюзный кинофестиваль...

Живые факелы

вспыхивают за «тихими» дувалами самаркандских кинематографов

В родном доме Тут требовалось усилить не только средства охраны, но и охраны...

3 КАДЫМБЕКОВ

З Кадымбеков (Корр «Правды») в Баку. З Кадымбеков (Корр «Правды») в Баку...

Турнир на орбите

ХОККЕЙ Чемпионаты страны «Крылья Советов» — «Динамо» (Москва) — 4:4 «Ракетор» — «Динамо» (Рига) — 3:5...

Лыжня через весну

В Гудзурі открыт горно оздоровительный комплекс

Тысячи во «двух» весны А всего несколько десятков километров в горах...

Погода

В Москве и Московской области 21 апреля ожидается облачно с прояснениями...

ГОДЫ МОЛОДЫЕ

«Лицемерия не приемлю»

В одной из школ во время занятия увидел несколько мальчишек торжественно спешивших к выходу Это были семиклассники... Что с уроков убегаешь? — заинтересовался я...

С. ЛОПАТИН Студент ВГУ

Подарок студентам



Большой светлой серой камешек с надписью на японском и русском языках появился солнечным утром 20 апреля на одной из площадок спорткомплекса Московского государственного университета...

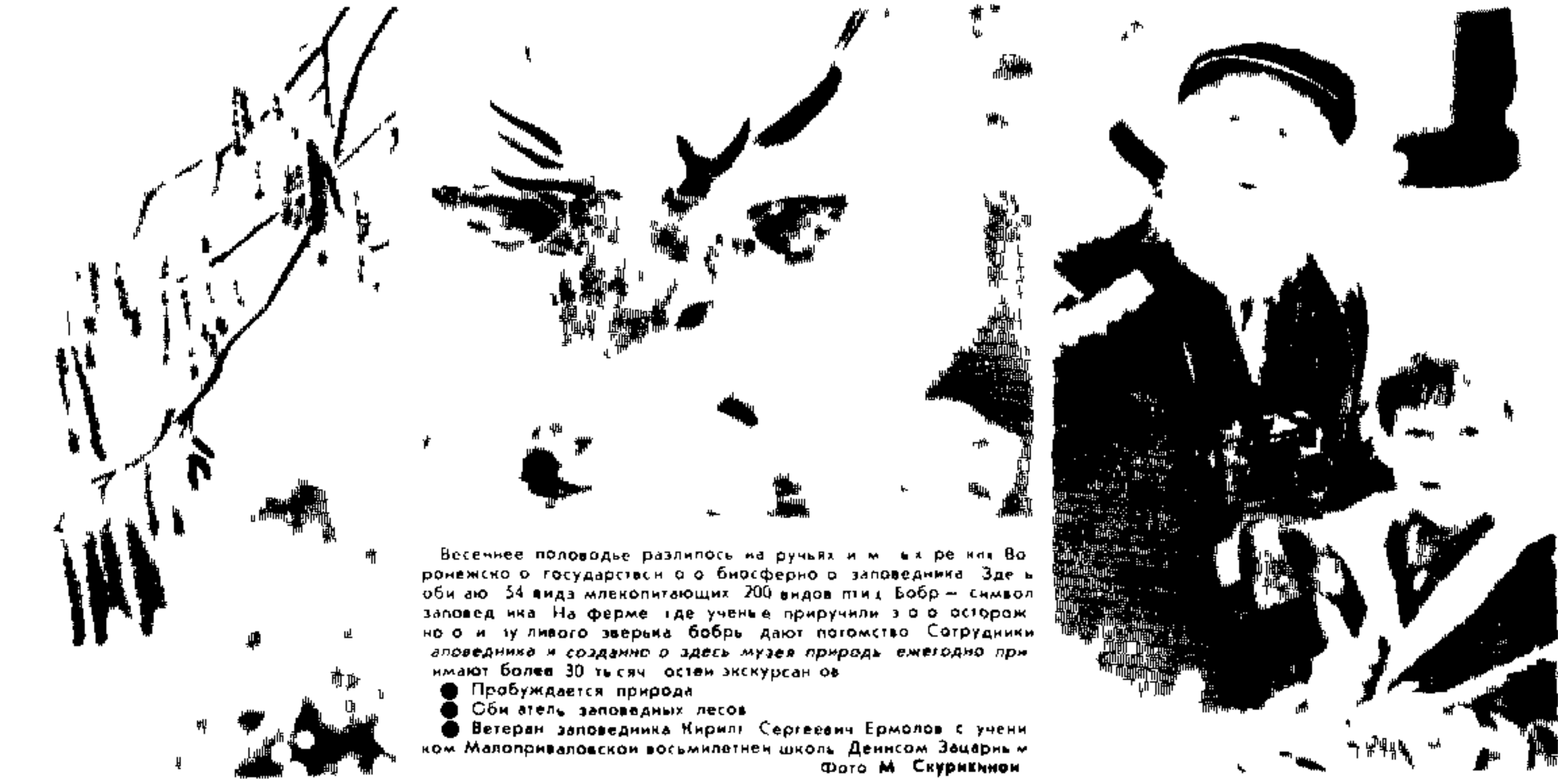
Итак есть деньги (Токийский университет передал МГУ чек на 400 миллионов иен) есть и проект разработанных японскими инженерами... Так будет выглядеть студент. Фото А. Павлова

А вручить забыли

Ваш министр задерживается из-за неприбытия вагонов та — это саркастичная фраза Агрофоты давно вошла в сборник лучших остроумных высказываний и народных изречений... Почему не работает баня? Ванду отсутствия мылового торта...

А. МУРТАЗАЕВ

ВОРОНЕЖСКИЙ, БИОСФЕРНЫЙ...



Весеннее половодье разлилось на речках и реках Воронежского государственного биосферного заповедника...

Пламя агноменно охватило женщину, и по до ру заматался живое факел Из кишлака Арабон Ориат Маматову доставили в больницу Три дня она умерла в страшных муках

В ЭТОМ трагическом случае писала наша областная газета «Ленинские пути»... Пламя агноменно охватило женщину, и по до ру заматался живое факел...

Живые факелы вспыхивают за «тихими» дувалами самаркандских кишлаков

В родном доме Тут требуют усилия не только скажем партийным и правительственным органам... Живые факелы вспыхивают за «тихими» дувалами самаркандских кишлаков...

Справки

Телевидение 21 апреля ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 6 Ю 10 минут в 15 «Белая минута»...

ВТОРАЯ ПРОГРАММА 8 Ю 10 минут в 15 «Белая минута»... «Взгляд» в 19.05...

Все фильмы в гости...

В Баку проходит XXI Всесоюзный кинофестиваль... Более пятидесяти кинолент представлено на смотре...

Радио

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 7.35 — «Восход»... «Взгляд» в 19.05...

3 КАДЫМБЕКОВ

Турнирная орбита... «Крылья Советов» — «Динамо» (Москва) — 4:1...

Турнирная орбита

«Крылья Советов» — «Динамо» (Москва) — 4:1... «Спартак» — «Химки» — 3:0...

Театры

10 ТЕАТРОВ ГОЛОУЭРИ... МХТ им. М. ГОРЬКОГО... «Современник»...

Погода

В Москве и Московской области 21 апреля без осадков...

Справки

Телевидение 21 апреля ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 6 Ю 10 минут в 15 «Белая минута»...

ВТОРАЯ ПРОГРАММА 8 Ю 10 минут в 15 «Белая минута»... «Взгляд» в 19.05...

Все фильмы в гости...

В Баку проходит XXI Всесоюзный кинофестиваль... Более пятидесяти кинолент представлено на смотре...

Радио

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА 7.35 — «Восход»... «Взгляд» в 19.05...

3 КАДЫМБЕКОВ

Турнирная орбита... «Крылья Советов» — «Динамо» (Москва) — 4:1...

Турнирная орбита

«Крылья Советов» — «Динамо» (Москва) — 4:1... «Спартак» — «Химки» — 3:0...

Театры

10 ТЕАТРОВ ГОЛОУЭРИ... МХТ им. М. ГОРЬКОГО... «Современник»...

Погода

В Москве и Московской области 21 апреля без осадков...

Лыжня через весну

В Гудаури открыт горно-оздоровительный комплекс

Тбилиси во второй раз в сезоне в нескольких десятках километрах в сторону Вольного Кавказа в Гудаури большой праздник горнолыжников... Совет Министров Грузинской ССР...

В Гудаури открыт горно-оздоровительный комплекс... Это не только и не столько лыжная база, это — комплексный курорт...

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Г. Тбилиси

Второй выпуск АДРЕС РЕДАКЦИИ Дневная редакция «Правды»...

ТЕЛЕФОНЫ Справочное бюро редакции — 237 37 86... Редакция «Правды» — Москва, 748 улица «Правды»...

Орден Ленина и ордена Октябрьской Революции... Г. Тбилиси

Штук 50102 Б 01240 Тел 10744



Эти фотографии из редакции одного портрета. Один из них снят год два назад, другой — совсем недавно. Назерное подросла уже дочурка Алена у инженера со станции Свердловск сортировочной. И АШИНКО (второй слева) все лихась в дом, которым сам строили товарищ Г. БУЛЕК ЗАЕВА из Челябинграда ставшие на время мажорантами катроном (второй справа). Все так же работает на станции Овез Берды Кульмев приемодатчик груза (слева направо) Г. СЕДОВА А. ОРАЗУРДИЕВА и К. АКАНОВА, которые вы видите на среднем снимке. Внизу — Бекмурза 798 рабочих в день устремился на работу к подружкам, причём вступил с БАТЫРЧЕВА (второй справа), повар Губинского литейно-механического завода. Все так же выматывает и добродельно тельце и пассажиром Касир Свердловского вокзала Л. КУДРЯВЦЕВА (третье фото сверху). И конечно же не по расставанию добротную одежду загорюничав ора со стилисткой Сороковой О. РОГОВА, которую вы видите с детьми внизу на снимке.

ЖЕНЩИНЫ ТРАНСПОРТА

Тематическая страница. Выпуск № 9

Если бы какая то неземная сила столкнула однажды в куче пассажиров поездку двух людей Светлану Иванову Ефремову и Владимиру Владимировичу Гуляеву в один миг бы провозились бы поездами. После того как все уютом ным бельем напоятся чаю потечет между ними обычная беседа о житье бытие.

Реплика Из фантазии в реальность

Светлана Ивановна подлетит к своим горестям, расскажет что живет она вот в таком же небольшом разезде что мелькает за окном растит ребенка которому вот только недавно исполнился год. Из вежливости Владимир Владимирович скажет «Большой умен» а на слова как нелегко он достался «искусственничек» подбодрит женщину «Ничего главное растет». В ответ на такое участие Светлана Ивановна признает я что живет она в старом простом доме который уже бог знает когда реконструирован не имеет ни каких удобств крыша протекает отваливается штука турки может визжать от шибить младенца. — Как же так? Неужто ремонт нельзя сделать? по человечески поспособствует Владимир Владимирович? А в если его не устроили еще? — Что вы нет у нас ни

Письмо с уведомлением «Облегчили» труд

Кубасскому транспортному прокурору Г. А. Сепрамову Уважамый Геннадий Алексеевич!

Обратиться к вам вынудил случай происшедший на станции Осипки Работала здесь в базисной кладовой приемодатчиком груза и базиса Татьяна Леонидовна Савкина. Место это очень дорожное потому что во графику работы оно далеко от возможности удалит хоть какое то время деталя.

Заметил что прежде здесь работала ее сестра По договорности с администрацией та устроила место не так далеко от станции ребенка оставила ей в то время контроле охладило бы дежурить по ночам. Переод была оформлен и молодой Савкина по просьбе начальника отдела на свою работу. И узнает что в кладовой ее все люди не нужны и направляют ее снова в товарищескую контору. Пришло в ночь на разгрузку Савкина решила ложиться спать дождаться сестры и административной шутки ладно отключилась — что хорошо поспит. И вот с двумя малышами на руках мать ее увидела корон на 12 часов отключилась из дома.

Обращения в отделение дорожной и Новосибирскую транспортную прокуратуру ничем не дали.

«Вот так командиры производств что те реорганизации вали переговоры не знали местами а человека забыли» пишет в редакцию Савкина на старшем.

И она наверно права. Тем более что речь идет не просто о человеке а о матери и судьбе ее двух детей. Вот как раз об этом вспоминаю на производственную необходимость административная часто забывает.

Геннадий Алексеевич вы знаете по своему опыту что у административной как право находится доводы в свою оправдание. Но если прикинуть ее влияние их а не строение обиды закона и обязанности вы согласитесь с нами правое устройство общества будет оставаться недосказанным и вдоволь им останется в окошке спланировать порочные принципы. Когда не произойдет стого служит человеку а человек производит. Посему прошу вас вмешаться в эту ситуацию.

Отдел социальных проблем и писем трудящихся

Как родить на маленькой станции?

Такой вопрос с тревогой задают сотни матерей

Бригады пути мне весело замечал. Беременных я не заставлю везти и носить. Ну а не ревет и туда где полет не у а здесь дру он работы. Да ни в о молоток от всего четыре килограмма веси. Больше — ле не рома в.

Вообще отношение к будущим матерям здесь не какое если не сказать не совсем новое. Когда дежурная по станции Наталья П. перешла в убраться чоб не рабо а в по ночам о нем стали говорить. Еще и живота не вде в у же лекую жилку себя устроила. А в карточке не. На зли в женских консуль адии стоит реу олники которым обозначено рупу риска. Ей рупиде будет выносить ребенка которого она о еще хочет иметь.

Ольга К. два года назад увидела рома в локомотиве. Она расказала мне свою историю. А вот вера П. не повезло — только она села в кабинку локомотива как началась родить. Мальчонку ни ар что было даже уку а.

Вспомнил о том как родили в с арну в поле в ба не какие бы повывались бы. Ольга расказала мне свою историю. А вот вера П. не повезло — только она села в кабинку локомотива как началась родить. Мальчонку ни ар что было даже уку а.

Все это заведующая родильным отделением. Могучий своей больницей. В Галнаби рою назвали неблагополучной социальной средой. — На все маленьких станциях — продолжала она — чаще беременеют и рожают чем в оодат. Чаще бывает паталогичи кровотечения по вышенное давление. А сколько преждевременных родов сеп тических заболеваний и аборт тов! Причин самых раз ных. невозможности пере стим беременную. Но пикни трина недооборачес вено пи оне не хватает в ос

новом молочных продуктов и фруктов. О сюда родящие мажоранты худосочные дашки. Уверена что в на ших условиях необходимо шок для беременной та лому на неко орне необходи мне им продукты. А мне от вечно да мы возмем. А мне фонд! И вот еще что с рино. За мно не оды ни разу не слышала чтобы во прос о рождении с малень ких станциях рассматривался. Каким нибудь общим тивном ор анizations на заседании райпроформа или деп. орсо ма.

На вот что происходит на пример на станции Амазар. Здесь 45 тысяч жителей. И два года назад в местной больнице было маленькое родильное отделение на четверть нонни. Но пошел зорские и начали думать о рентабельности. К тому же из за стрем ления повсить мес о стране в мировом ста истине по де своим смертности взяли курс на большее родильное отделение а это профинансировать и оборудовать. Вот так Амазар и остался без сво ем родильном. В прошлом году здесь население вырос ло на 67 человек.

Акушерке Амазарской больницы А. Партигиной пришлось в срочном порядке везти пла в роменции в локомо вез. До больницы 100 кило метров ехать. Чуть репить на сое.

Как то повезло она в тепло возе женщины с котаром од назад они также ездили в род дом и не смо ли родить в доро и потеряли ребенка. И вот в пути ольга началась родить.

— Все бы ничего да в любую минуту у роменции мо ло начаться кровотечение — расказывает акушерка — Я си налю-сигнали а машини т не приходит видеть ствечает се. А мне же надо мать сла се! Что а парижка пона до езали — словами не передать. Но в тот раз все обошлось.

Главарев С. Казинков считает что недопустимо в усло виях бедности иметь один роддом на мно не со ни ки лометров. Он решил бы иск за открытие родильно о отделения в Амазарской больнице.

И уж как тот е — но такие терми и как план на кино место или «рентабельность» родильного отделения звучит дико.

ЧИТА А ДУРОВ



Черт. 4



Эти фотографии из редакции одного портрета. Один из них снят год два назад, другой — совсем недавно. Наверное, подросла уже дочурка Алены у номера со станции Свердловск сортировочный И АШИНКО (вверху слева), все лихнее, в дом, который сам строила, товарищ М КОЛО ВАЮБА из Челябинграда, ставшая на время малярщицей натураль (внизу слева). Все так же работает на станции Ольга Борды Мухомова прикладщицей груза (справа вверху) Г СЕДКОВА (А ОРАЗУРДИЕ ВА и К. АМАНОВА) которых вы видите на среднем снимке сверху. Больше 700 рабочих в день устроятся на работу с подручными прочим мужиком М КАПРИЧЕВА (вверху справа), повар Леоновича любитель механического завода. Все так же выключатель и добротный туман и пассажирский вагон Свердловского вокзала Л. КУДРИШЦЕВА (третье фото сверху). И, конечно же на переднем плане добротная женщина заправщица Фрида со станции Сергеевской О РОГОВАЯ, которую вы видите с детьми внизу на снимке.

Возможно, некоторые из них покинули место работы или профессии. Суть не в этом. И на новом месте они, безусловно, будут работать, как привыкли, — честно, с душой. Нам хотелось лишь напомнить этим фотографическим, как много замечательных женщин — наших коллег, хороших друзей, а для кого и женщин — работают на транспорте. По последним данным на железнодорожном транспорте насчитывается больше женщин, чем мужчин. И эти женщины были бы гордятся и на мужчинах. Если бы совершенно исключили из профессии женщин, то транспортная система была бы парализована в четыре-пять раз — трудно бы для слабого пола в Гороско, тем более нахлынуть в среду пугающей лавины снега.

Женщины транспорта — наша гордость и надежда. Ведь в этой отрасли, связанной непосредственно с обслуживанием людей, особенно важно, чтобы не было чувства и доброты. Так будем вынашивать и в нас. Идем просто вперед, как обычно, и у нас они будут и кругом внимания и заботой работавшими сполна и по человечески.

ЖЕНЩИНЫ ТРАНСПОРТА

Тематическая страница. Выпуск № 9

Если бы какая-то неземная сила столкнула однажды в купе пассажирского поезда двух людей Светлану Иванову Ефремову и Владимиру Владимировича Гуляева вполне могла бы произойти весьма покаянная сцена. После того как все усомнится с билетом постель и в белье напоятся чаем потечет между ними обычная беседа о житейско-бытовых делах.

Реплика Из фантазии в реальность

Светлана Ивановна поделится с своим гостем рассказом о том, что живет она вот на таком же небольшом расстоянии от ребенка которому вот только недавно исполнился год. Из вежливости Владимир Владимирович скажет «Большой уже» а на словах Светланы Ивановны признается что живет она в старом претраром доме который уже бог знает когда перестроили. Светлана Ивановна признается что живет она в старом претраром доме который уже бог знает когда перестроили. Светлана Ивановна признается что живет она в старом претраром доме который уже бог знает когда перестроили.

Письмо с уведомлением «Облегчили» ТРУД

Кубасскую транспортную прокуратуру Г. А. Сопранову Уважамый Геннадий Алексеевич

Обратиться к вам вынудил случай произошедший на станции Омска. Работала здесь в базисной кладовой прикладщицей грузом и базиса Татьяна Леонидовна Савелина. Местом зная очень бурно работала, что по графику работала она могла возможность сделать хоть какое-то время дела.

Заметил что прежде здесь работала ее сестра По доверенности с администрацией та уступила место неестественно ожившей оторванной работнице. Отказавшись от зарплатной контроле она была дежурить по ночам. Переезд был оформлен и молодая Савелина по просьбе начала жить в своей квартире.

Обратился в отделение дорожной инспекции транспортной прокуратуры ничего не было.

И еще один важный момент. Люди ходят по начальству пишут и кистят. А что профессора как защитники прав не существует. Все махнули рукой? Вот если предельно райпрофсоюз Н. Бондок возьмется за дело и поможет молодой матери покажет добрый пример рабочим и может поднять свой авторитет.

Ю. ЗАХАРЬЕВ

Мальчишка назвали Васей в честь машиниста электровоза пришедшего роды и на бине локомотива. (Из информации в дорожном газете)

В минуту отъезда локомотива бригада любит шум и рассказывает все ближе. И уж кто забудет под бросит и горю родов в пути. Один был уж как то изрек.

О чем они ам на завод да думая давно пора локомотив со специальным родильным кабинетом выпускать.

Этот шумки А во свидать бы было о акушера и некое А Забавинском до рои Л. Токанкин. В прошлом году в локомотиве родились пять девочек со станции Амазар в 38 — домик. Чрезвычайно много и рано и будущим матерям проживающим на тех маленьких станциях и развешивать не акушеров и нет других до рои кроме железнодорожников Развешивать Пенью вля Медведев Ключи. По тактике зимой в уютном и уютном раскладе вас встречали десяток плавающих амнионных мешков, а в них узкие тропинки в белом снегу и обледеневшие колесца. У станции непрерывно вертятся старая локомотивная собака на пути раба во красноречивых толстах от вагон одевая женщин манерами.

К ним о продолжительном родах человеческого я и добрался на одну из акти стаций боялся не получится откровенно разговор. Зря боялся. Простудившись отгородился да и просто маленькая выскочила о небывалом о чем с ними никто и никогда не разговаривал у матерей с маленькими станциями где живут 13 семей железнодорожников. Иногда онаваляло рывком больше чем можно было предположить.

Как родить на маленькой станции? Такой вопрос с тревогой задают сотни матерей

Бригады у нас не все эле земли. Беремя нех в не за ле гко же и носи. Ну э ревел и уда гда пооче не у нас. Дель дру он ра ба. Де ни е о малоток а все о в уре кило рама де и больше — не че роме я.

Вообще о ношение к будущим матерям здесь некое если не сказать ле комиссионное. Но да дежурная по станции На алья Т. параша в уборщицы и обы не раба вть по номом о ней стали говорить. Еще и живо а не видать а уже ле ную жизнь себе усролла. А в хар др ке. Не алья в женский корпус ации с ои реугольничко орим обозначено группу риска. Ем трудно буда вносить ребенка которого они очень хоще ние я.

Оль у К два даа маза уездили рома на леком и не пришло с рабо и. Саша по явился у нее в больнице. А вот Варя П не повезло — то лько она села в кабинку лько она как нечаянно рыва Мальчишка не во что было даже уму вть.

Вспомнил о том как ро жели в старину в поле а ба не какие были повальные обьчан. Одна рассказывала смуща историю другая естак нула вспомяни нововане.

Увы не сохранились разумные здоровые обьчан стационная женщина дыши на Леди почти не оставило на станции неров и коз а ма а значки превращая правдоподобно открывает один две роле в не дадо. По промде горагор Вучше бы ввеса не открывала. Ничего в нем нет. Точно ва он хлеборазо ка здесь — ежедневная радость.

Не буда эти трогательные полудетские откровения, осп талса бы имельч осядок о многочисленных рассказах женщин о неуда мы ргдех пьющих мужьях и больных леях.

Все это заводящая родильным отделением. Мо о ин стей. Больницы в драмбаре рова назвала амблоргра нон социальном средном.

— На всех малых кх с анцика — продолжала она — чаще беременеют и рожают чае в городах. Чаще бывало га оно ин кроватей по вьшенное деление. А сколько преждервенных родя сеп нический заблуждения аборт таи. Причины амьне раз ные невозможность переа стие беременею на га ин труд недоброкаче вен ое пиание — не хав ле а ос



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Тест-документы ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 должны быть изготовлены в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

2.2. Тест-документы должны быть изготовлены способом офсетной печати.

2.3. Тест-документы должны быть отпечатаны на белой мелованной бумаге толщиной не менее 0,15 мм.

2.4. Оптическая плотность белого поля тест-документов должна быть не более 0,09.

2.5. Оптическая плотность черных элементов тест-документов должна быть не менее 1,2. Неравномерность оптических плотностей черного не должна быть более $\pm 0,1$.

2.6. Двоение и оконтуривание изображения не допускаются.

2.7. На лицевой стороне тест-документов не должно быть пятен, царапин, рельефа от надписей на обратной стороне, сгибов, морщин и инородных включений размерами более 0,1 мм.

2.8. Минимальные размеры (штрихов, растровых точек и пробелов) должны быть не менее указанных в табл. 2.

Таблица 2

Линиатура растра, линия на сантиметр	Толщина штрихов, мм	Средний диаметр, мм	
		точек на светлом участке	пробелов на темном участке
25	0,070	0,100	0,150
36	0,050	0,070	0,105

3. ПРИЕМКА

3.1. Тест-документы ИГП1, ИГП2, ИГП3, ИГП4, ИГП5 должны быть приняты службой технического контроля предприятия-изготовителя по результатам приемосдаточных испытаний.

3.2. Приемосдаточным испытаниям на соответствие требованиям, приведенным в табл. 3, должны быть подвергнуты 3 % произвольно выбранных тест-документов от предъявляемой партии каждого вида.

Таблица 3

Наименование проверки	Номер пункта стандарта	
	технических требований	методов испытаний
Проверка общего вида тест-документа	1.1; 1.5	4.2
Проверка размеров и расположения тест-документа на листе	1.2; 1.3	4.3
Проверка метода полиграфической печати, марки и толщины бумаги	2.2; 2.3	4.5 — 4.7
Проверка оптической плотности белого и черных элементов, неравномерности оптической плотности	2.4; 2.5	4.8; 4.9
Проверка качества полиграфической печати	2.6; 2.7	4.4; 4.10
Проверка линиатуры растра	1.4	4.11
Проверка минимальных размеров, штрихов, точек и пробелов на изображении	2.8	4.12
Проверка маркировки и упаковки	5.1 — 5.5; 5.7	4.13

3.3. Результаты испытаний считаются удовлетворительными, если все проверенные тест-документы соответствуют требованиям, приведенным в табл. 3.

3.4. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из пунктов табл. 3 проводят повторную проверку по этим же пунктам на удвоенном числе тест-документов, взятых из этой же партии.

3.5. Результаты повторных испытаний являются окончательными. При получении неудовлетворительных результатов повторных испытаний вся партия должна быть забракована.

4. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Все испытания проводят при нормальных климатических условиях окружающей среды: температура воздуха от 288 до 308 К (от 15 до 35°С); относительная влажность от 45 до 80 %; атмосферное давление от $8,6 \cdot 10^4$ до $10,6 \cdot 10^4$ Па (от 645 до 795 мм рт. ст.).

4.2. Проверку на соответствие требованиям пп. 1.1; 1.5; 2.7 проводят визуально.

4.3. Проверку на соответствие требованиям пп. 1.2, 1.3 проводят при помощи приборов, обеспечивающих измерение линейных размеров с погрешностью не более $\pm 0,5$ мм.

4.4. Проверку на соответствие требованиям п. 2.7 проводят при помощи микроскопа, обеспечивающего измерение линейных размеров с погрешностью не более 0,02 мм.

4.5. Проверку на соответствие требованиям п. 2.2 проводят по технологической документации.

4.6. Проверку на соответствие требованиям п. 2.3 (вид бумаги) проводят по товаросопроводительной документации на мелованную бумагу.

4.7. Проверку на соответствие требованиям п. 2.3 (толщина бумаги) проводят при помощи толщиномера (типа ТИБ) или микрометра.

4.8. Проверку на соответствие требованиям п. 2.4 проводят денситометром отраженного света, обеспечивающим точность измерения не менее 0,02 на свободном участке тест-документа размером не менее 5×5 мм.

4.9. Проверку на соответствие требованиям п. 2.5 проводят микроденситометром отраженного света, обеспечивающим точность измерения не менее 0,02. Равномерность оптической плотности черного проверяют в трех точках на краях и в центре рабочей части тест-документа.

4.10. Проверку на соответствие требованиям п. 2.6 проводят визуально при помощи лупы с увеличением не менее 5^{\times} .

4.11. Проверку на соответствие требованиям п. 1.4 (линиатура растра L) проводят по иллюстрации тест-документа путем измерения при помощи микроскопа с увеличением 60^{\times} периода следования растровых точек вдоль линии, ориентированной под углом в 45° к горизонтали, и расчета линиатуры растра по формуле

$$L = \frac{1}{A} \cdot 10^4,$$

где 1 — период следования растровых точек, мкм.

4.12. Проверку на соответствие п. 2.8 проводят при помощи микроскопа с увеличением 60^{\times} .

4.13. Проверку на соответствие пп. 5.1 — 5.5 проводят внешним осмотром.

5. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1. На каждом листе на свободном поле в левом верхнем углу тест-документа должны быть нанесены: номер партии, год выпуска, обозначение настоящего стандарта.

5.2. Для упаковки тест-документы должны быть сложены в пачки по 50 листов. Каждую пачку перекладывают двумя жесткими картонными прокладками марки Б по ГОСТ 7933 размерами не менее 632×432 мм, помещают в полиэтиленовый мешок и укладывают в картонную коробку из перешлетного или коробочного картона марки А или Б по ГОСТ 7933.

5.3. Коробки должны быть упакованы в ящики по ГОСТ 18573 так, чтобы была исключена возможность перемещения коробок во время их транспортирования.

5.4. В каждый ящик должен быть вложен упаковочный лист, содержащий наименование предприятия-изготовителя, число коробок в ящике, номер партии, дату упаковки, обозначение настоящего стандарта, клеймо ОТК.

5.5. Маркировка транспортной тары по ГОСТ 14192 с указанием манипуляционных знаков: „Бойся нагрева“, „Бойся сырости“.

5.6. Транспортирование упакованных тест-документов допускается крытым транспортом любого вида.

5.7. Тест-документы следует хранить в картонной коробке в помещениях при температуре воздуха от 288 до 308 К (от 15 до 35° С) и относительной влажности от 45 до 80 %.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие тест-документов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения.

6.2. Гарантийный срок хранения — 5 лет со дня изготовления.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ИСПОЛНИТЕЛИ:

В.И. Дроздов, А.В. Антонович, Ю.Я. Шац, М.М. Проценко, И.Г. Дацюк

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.09.89 № 2909

3. Срок проверки — 1995 г. Периодичность проверки — 5 лет

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 7933—75	5.2
ГОСТ 8854—75	1.5
ГОСТ 12922—89	Вводная часть
ГОСТ 14192—77	5.5
ГОСТ 18573—86	5.3